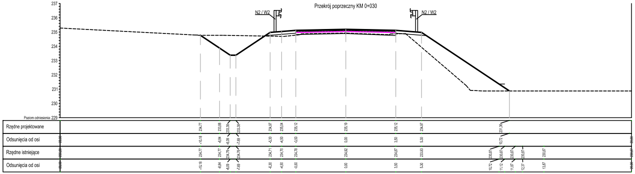
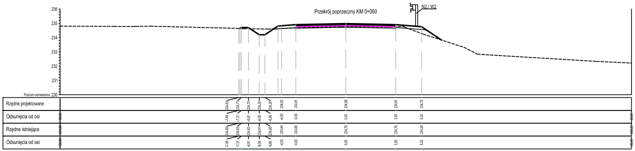
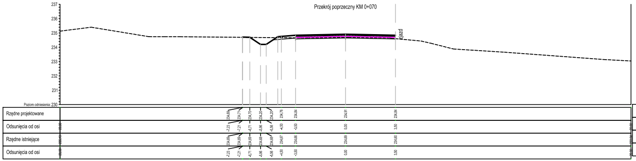
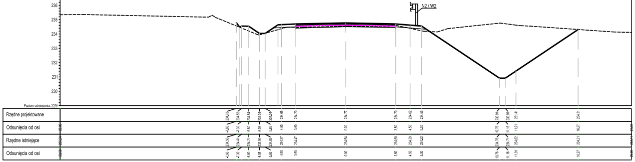
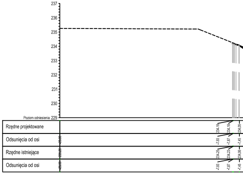
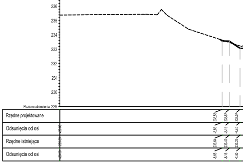

Przekrój poprzeczny KM 0+030
N2 / W2
N2 / W2
237
236
235
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane 234,77 233,88 233,38 233,38 234,97 235,04 235,12 235,19 235,12 234,97 231,36
Odsunięcia od osi -10,18 -8,84 -8,09 -7,69 -5,30 -4,50 -3,50 0,00 3,50 5,30 10,72
Rzędne istniejące 234,77 234,77 234,76 234,76 234,71 234,70 234,78 234,92 234,87 233,93 230,87 230,87 230,87 230,87 230,87
Odsunięcia od osi -10,18 -8,84 -8,09 -7,69 -5,30 -4,50 -3,50 0,00 3,50 5,30 10,72 11,12 11,87 12,37 13,87

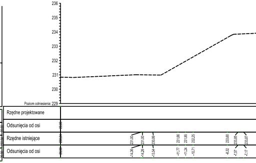

Przekrój poprzeczny KM 0+060
N2 / W2
236
235
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane 234,63 234,71 234,70 234,20 234,20 234,83 234,91 234,98 234,91 234,76
Odsunięcia od osi -7,49 -7,31 -6,81 -6,06 -5,66 -4,50 -3,50 0,00 3,50 5,30
Rzędne istniejące 234,65 234,63 234,62 234,61 234,60 234,64 234,68 234,76 234,76 234,29
Odsunięcia od osi -7,49 -7,31 -6,81 -6,06 -5,66 -4,50 -3,50 0,00 3,50 5,30

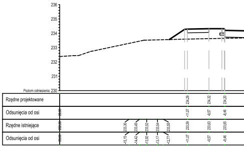

Przekrój poprzeczny KM 0+070
zjazd
237
236
235
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane 234,69 234,71 234,70 234,20 234,20 234,76 234,84 234,91 234,84
Odsunięcia od osi -7,23 -7,21 -6,71 -5,96 -5,56 -4,50 -3,50 0,00 3,50
Rzędne istniejące 234,69 234,69 234,69 234,68 234,68 234,67 234,66 234,69 234,60
Odsunięcia od osi -7,23 -7,21 -6,71 -5,96 -5,56 -4,50 -3,50 0,00 3,50


Przekrój poprzeczny KM 0+090
N2 / W2
237
236
235
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane 234,78 234,55 234,54 234,04 234,04 234,65 234,70 234,77 234,70 234,62 234,55 230,91 230,91 231,41 234,31
Odsunięcia od osi -7,66 -7,30 -6,80 -6,05 -5,65 -4,50 -3,50 0,00 3,50 4,50 5,30 10,76 11,16 11,91 16,27
Rzędne istniejące 234,56 234,41 234,21 233,94 234,05 234,37 234,47 234,54 234,60 234,39 234,22 234,78 234,71 234,62 234,31
Odsunięcia od osi -7,66 -7,30 -6,80 -6,05 -5,65 -4,50 -3,50 0,00 3,50 4,50 5,30 10,76 11,16 11,91 16,27

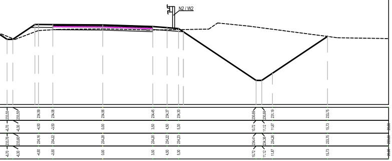

237
236
235
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


237
236
235
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

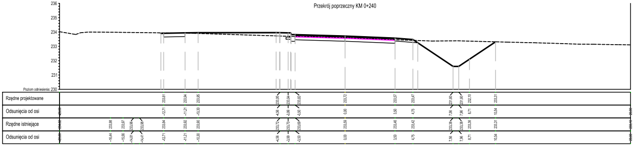

236
235
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


236
235
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

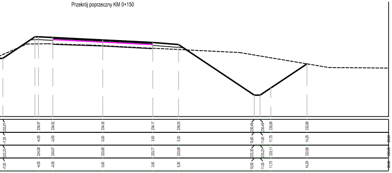
Przekrój poprzeczny KM 0+120



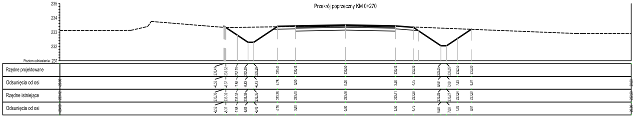
Przekrój poprzeczny KM 0+240


236
235
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

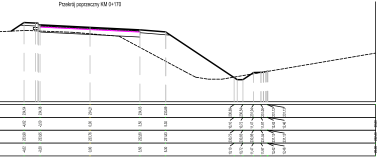
Przekrój poprzeczny KM 0+150



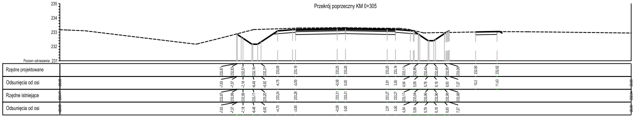
Przekrój poprzeczny KM 0+270


235
234
233
232
Poziom odniesienia: 231
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

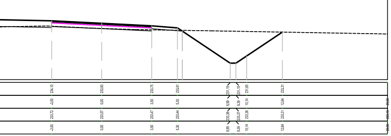
Przekrój poprzeczny KM 0+170



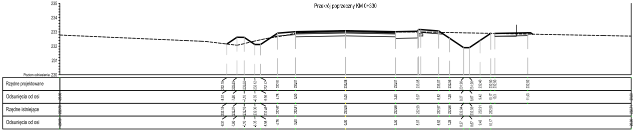
Przekrój poprzeczny KM 0+305

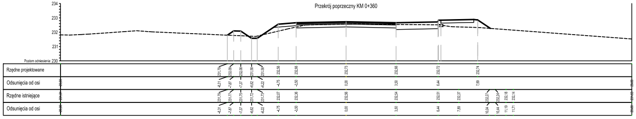

235
234
233
232
Poziom odniesienia: 231
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

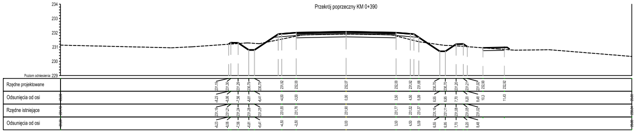
Przekrój poprzeczny KM 0+210

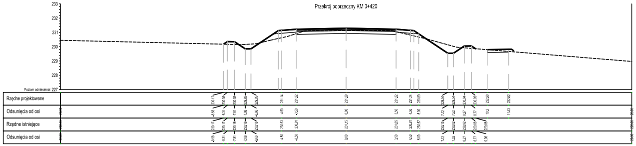


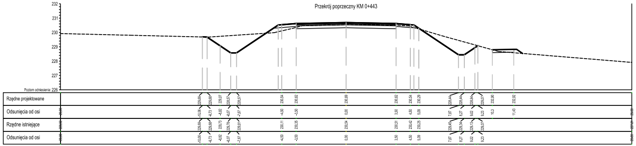
Przekrój poprzeczny KM 0+330

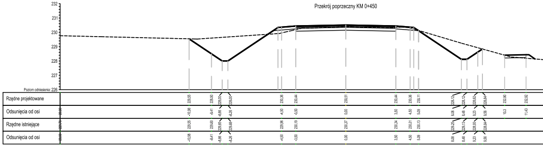

235
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

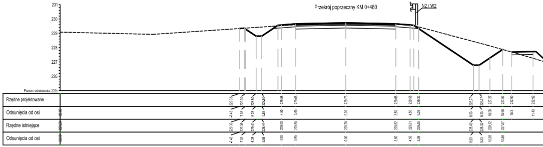

Przekrój poprzeczny KM 0+360
234
233
232
231
Poziom odniesienia: 230
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

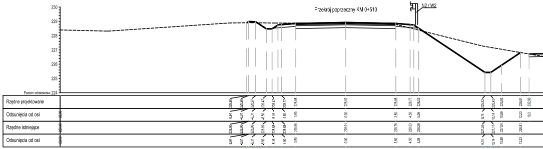

Przekrój poprzeczny KM 0+390
234
233
232
231
230
Poziom odniesienia: 229
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

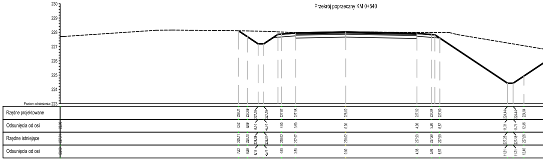

Przekrój poprzeczny KM 0+420
233
232
231
230
229
228
Poziom odniesienia: 227
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 0+443
232
231
230
229
228
227
Poziom odniesienia: 226
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 0+450
232
231
230
229
228
227
Poziom odniesienia: 226
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 0+480
N2 / W2
231
230
229
228
227
226
Poziom odniesienia: 225
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 0+510
N2 / W2
230
229
228
227
226
225
Poziom odniesienia: 224
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 0+540
230
229
228
227
226
225
224
Poziom odniesienia: 223
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

━━ Projektowane zagospodarowanie terenu

- - - - Istniejące zagospodarowanie ternu

▬ Projektowana siatka antyspękaniowa

☰ Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

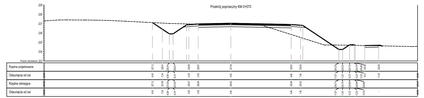
Przekroje poprzeczne
odcinek C

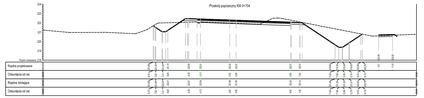
km 0+000 - 0+540

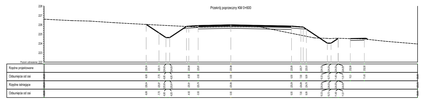
Branża:
Drogowa

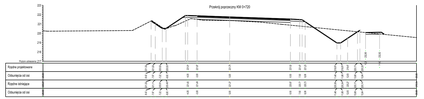
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis: Klein
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:

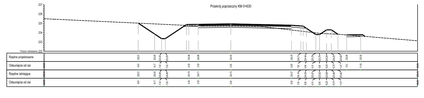
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.1(C)

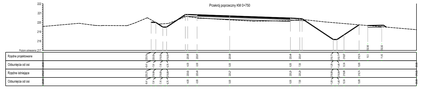


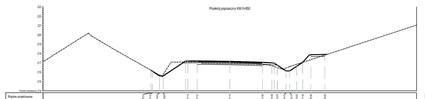


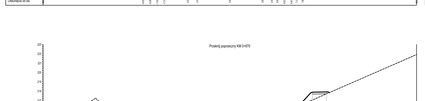


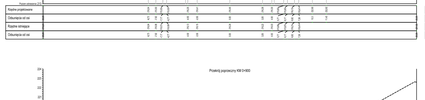


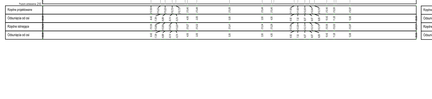


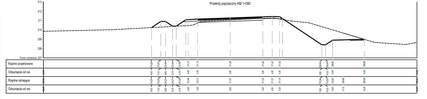


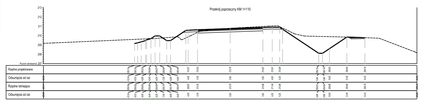


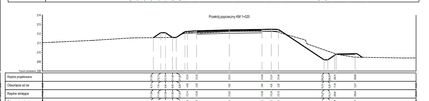


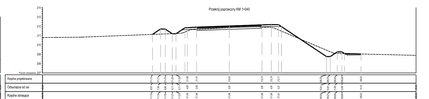












Projektowane zagospodarowanie terenu
Istniejące zagospodarowanie terenu
Projektowana siatka antypoślizgowa
Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2
Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z budżetu państwa

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

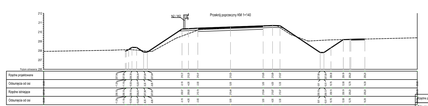
Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

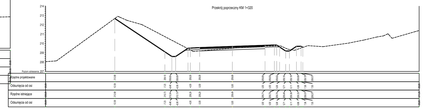
Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 0+540 - 1+040

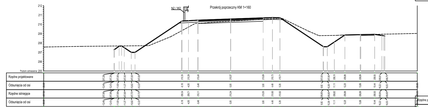
Branża:
Drogowa

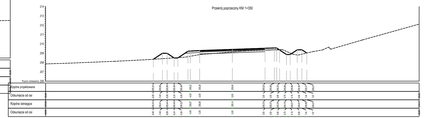
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:

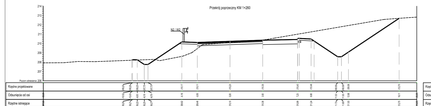
Nr proj.: 204-EURO/2014	Etap/asp.: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.2(C)

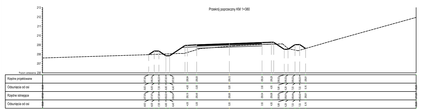


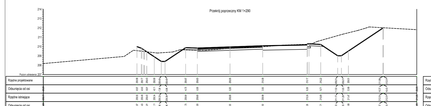


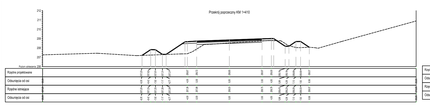


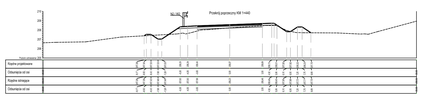


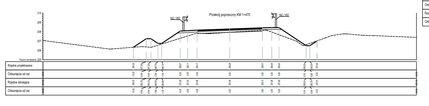


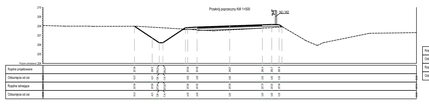


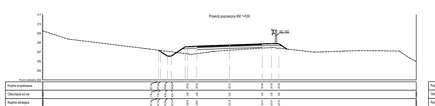


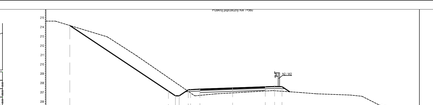


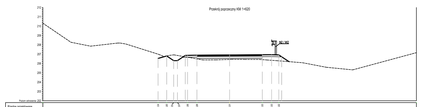


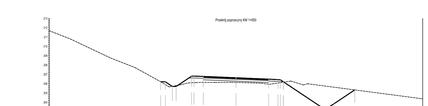


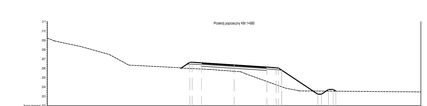


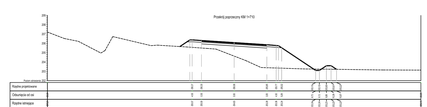












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z funduszy strukturalnych

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

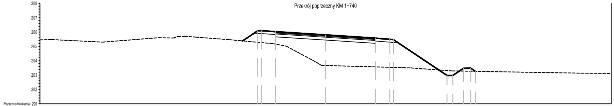
Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 1+040 - 1+710

Branża: Drogowa

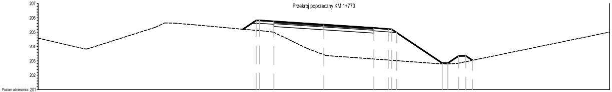
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Lukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umowy: 204-EURO/2014	Etap/asm: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.3(C)

Przekrój poprzeczny KM 1+740


208
207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

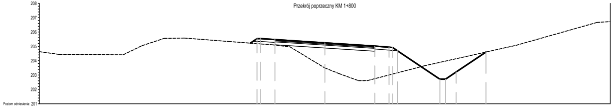
Rzędne projektowane		206,09	206,03	205,80	205,57	205,49	202,97	202,97	203,47	203,48	203,36	
Odsunięcia od osi	-20,00	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	8,50	8,90	9,65	10,15	10,49	20,00
Rzędne istniejące	205,45	205,26	205,15	203,67	203,57	203,54	203,31	203,29	203,27	203,26	203,26	203,12
Odsunięcia od osi	-20,00	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	8,50	8,90	9,65	10,15	10,48	20,00

Przekrój poprzeczny KM 1+770


207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

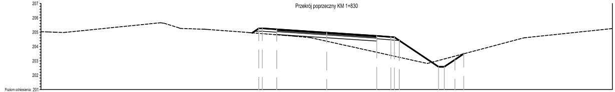
Rzędne projektowane		205,82	205,75	205,52	205,30	205,22	204,97	202,84	202,84	203,34	203,35	203,04	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	8,28	8,68	9,43	9,93	10,40	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	205,11	204,98	203,43	203,13	203,06	203,02	202,79	202,78	202,84	202,94	203,04	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	8,28	8,68	9,43	9,93	10,40	[illegible]

Przekrój poprzeczny KM 1+800

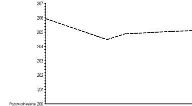

208
207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

Rzędne projektowane		205,54	205,47	205,25	205,02	204,94	204,69	202,71	202,71	203,21	204,60	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	8,06	8,46	9,21	11,29	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	205,17	205,09	203,50	202,75	203,00	203,16	203,88	203,97	204,14	204,60	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	8,06	8,46	9,21	11,29	[illegible]

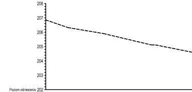
Przekrój poprzeczny KM 1+830


207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

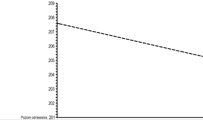
Rzędne projektowane		205,26	205,20	204,97	204,74	204,66	204,41	202,59	202,59	203,09	203,49	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	7,83	8,23	8,98	9,59	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	204,90	204,82	204,37	203,60	203,38	203,25	203,03	203,13	203,33	203,49	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	7,83	8,23	8,98	9,59	[illegible]


207
206
205
204
203
202
201
Poziom odniesienia: 200

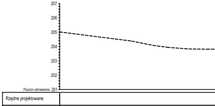
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]


208
207
206
205
204
203
Poziom odniesienia: 202

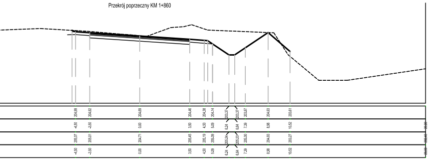
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

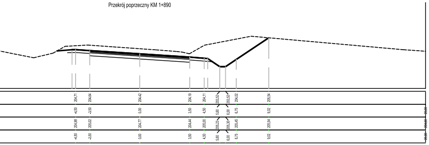

209
208
207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

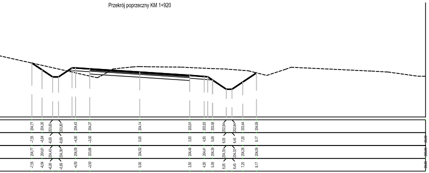
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

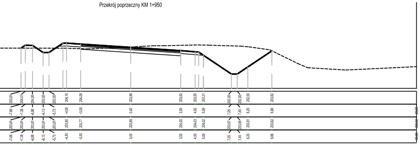

207
206
205
204
203
202
Poziom odniesienia: 201

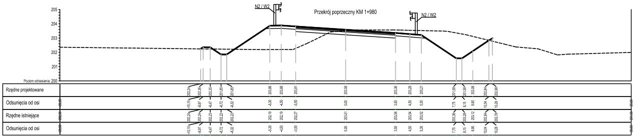
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

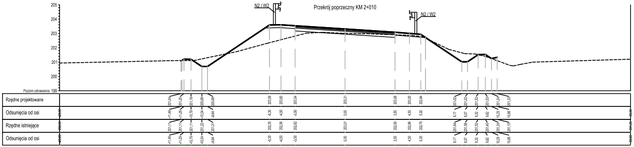

Przekrój poprzeczny KM 1+860

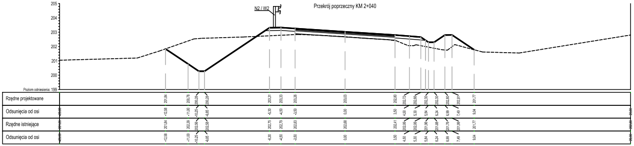

Przekrój poprzeczny KM 1+890

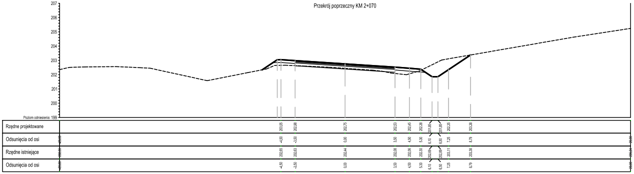

Przekrój poprzeczny KM 1+920

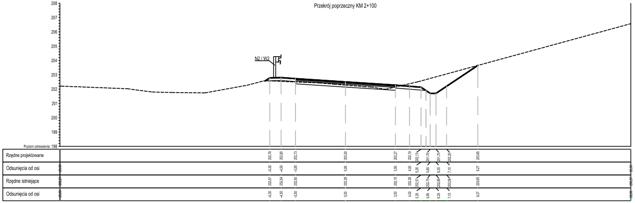

Przekrój poprzeczny KM 1+950

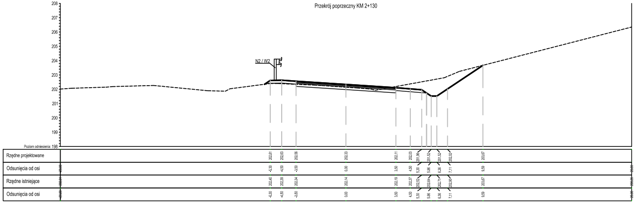

Przekrój poprzeczny KM 1+980
N2 / W2
N2 / W2
205
204
203
202
201
Poziom odniesienia: 200
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

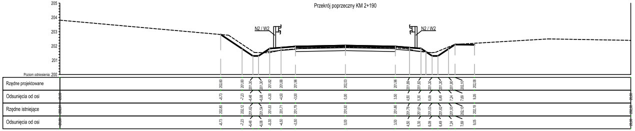

Przekrój poprzeczny KM 2+010
N2 / W2
N2 / W2
205
204
203
202
201
200
Poziom odniesienia: 199
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

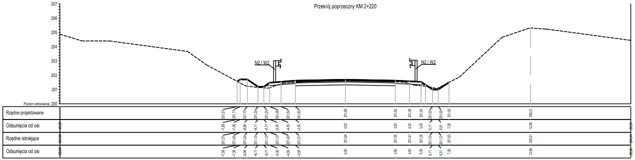

Przekrój poprzeczny KM 2+040
N2 / W2
205
204
203
202
201
200
Poziom odniesienia: 199
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

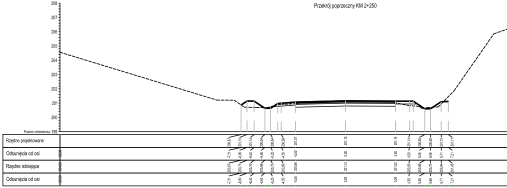

Przekrój poprzeczny KM 2+070
207
206
205
204
203
202
201
200
Poziom odniesienia: 199
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

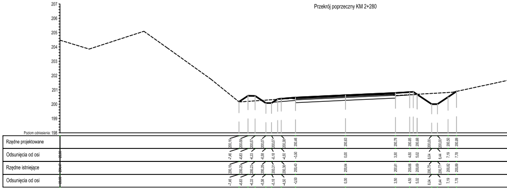

Przekrój poprzeczny KM 2+100
N2 / W2
Poziom odniesienia: 198
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

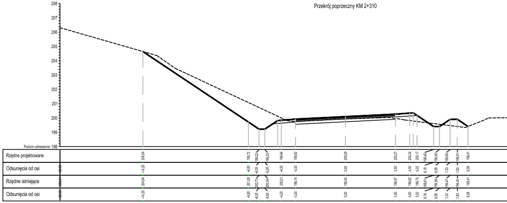

Przekrój poprzeczny KM 2+130
N2 / W2
Poziom odniesienia: 198
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

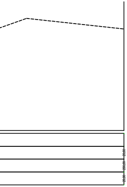

Przekrój poprzeczny KM 2+190
N2 / W2
N2 / W2
Poziom odniesienia: 200
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

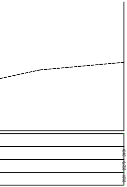

Przekrój poprzeczny KM 2+220
N2 / W2
N2 / W2
Poziom odniesienia: 200
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

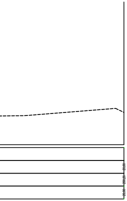

Przekrój poprzeczny KM 2+250
Poziom odniesienia: 199
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 2+280
Poziom odniesienia: 198
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 2+310
Poziom odniesienia: 198
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi







——	Projektowane zagospodarowanie terenu
-------	Istniejące zagospodarowanie ternu
-·-·-·-	Projektowana siatka antyspękaniowa
☰	Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2	Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

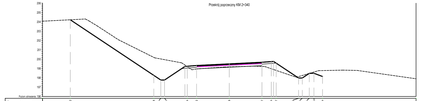
Przekroje poprzeczne odcinek C

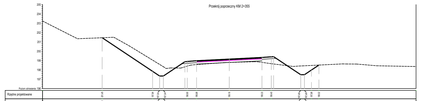
km 1+710 - 2+310

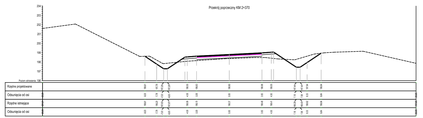
Branża:
Drogowa

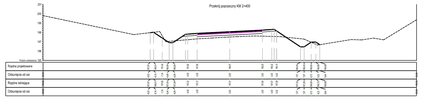
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis: Klein
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:

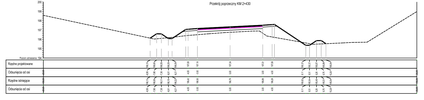
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.4(C)

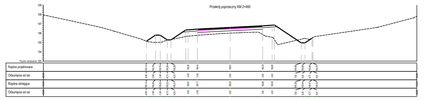


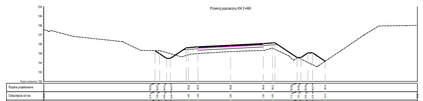


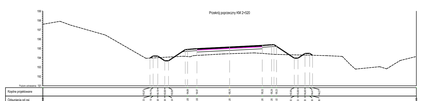


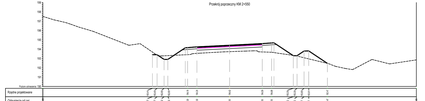


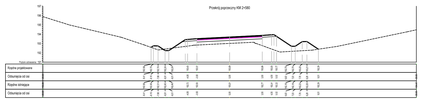


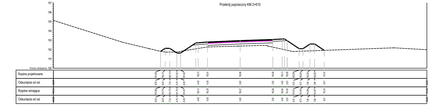


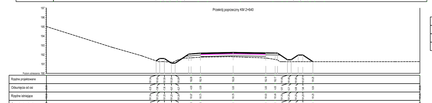


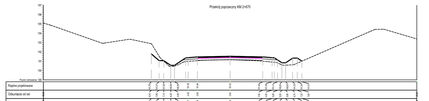


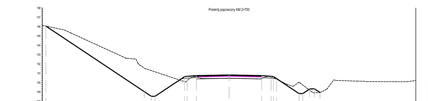


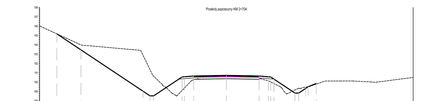


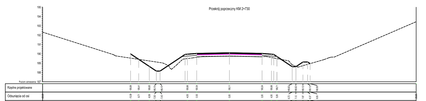


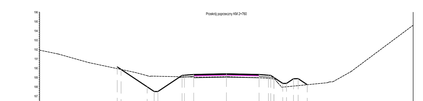












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany przez Unię Europejską

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

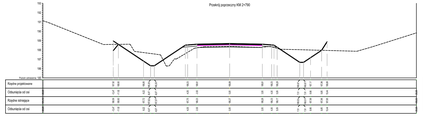
Przekroje poprzeczne odcinek C

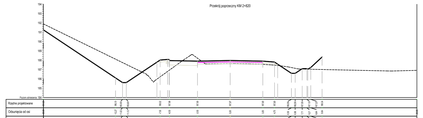
km 2+310 2+760

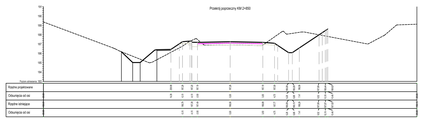
Branża:

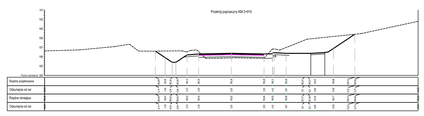
Drogowa

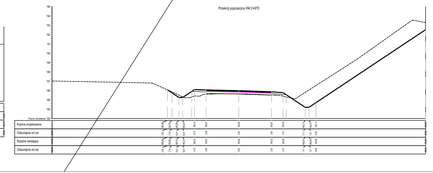
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umowy: 204-EURO/2014	Etap/asm: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.5(C)

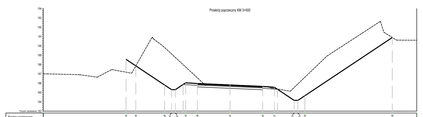


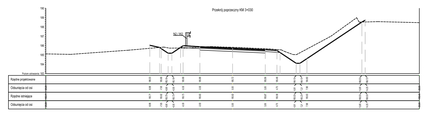


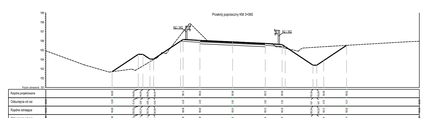


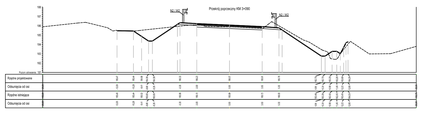


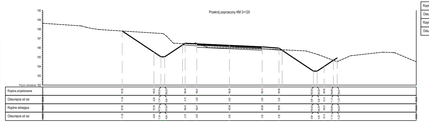


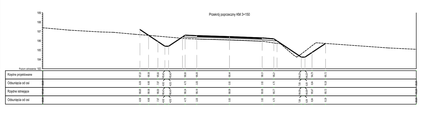


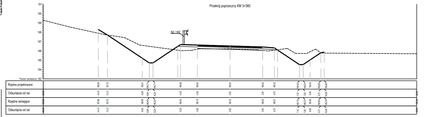


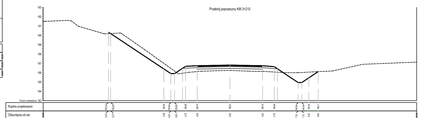


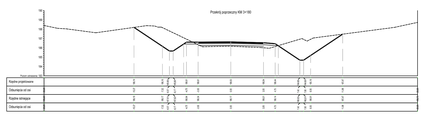












Projektowane zagospodarowanie terenu
Istniejące zagospodarowanie terenu
Projektowana siatka antyoślepiarkowa
Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Województwo Pomorskie na lata 2007-2013

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

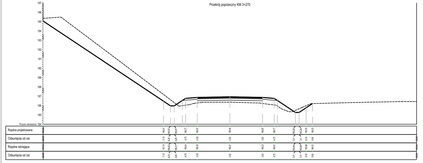
Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

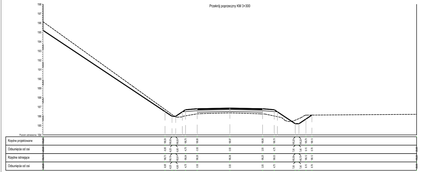
Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

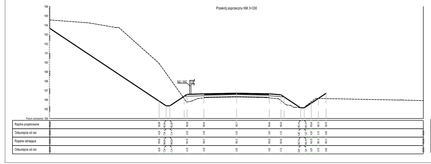
Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 2+760 - 3+180

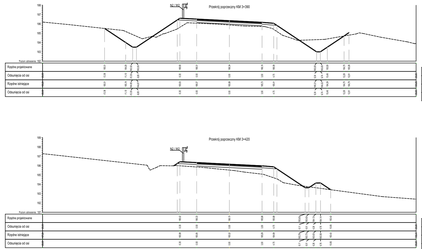
Branża: Drogowa

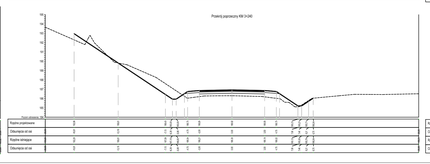
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr zam.: 204-EURO/2014	Etap/asp.: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.6(C)

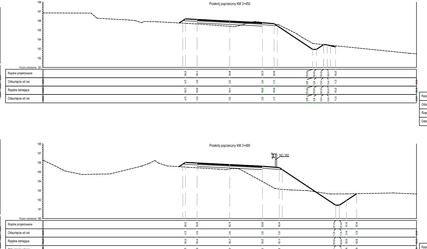


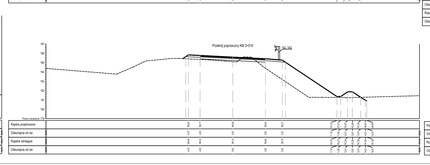


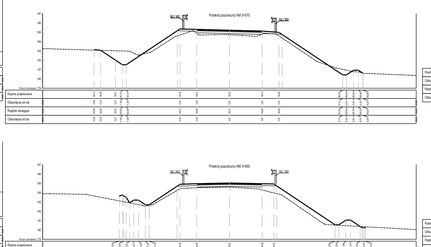


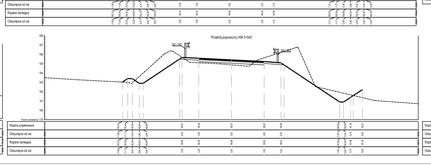


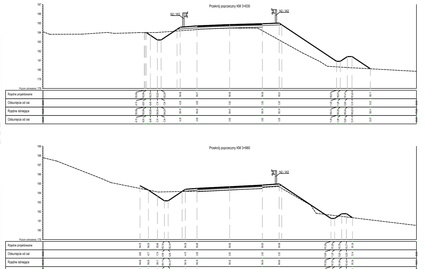


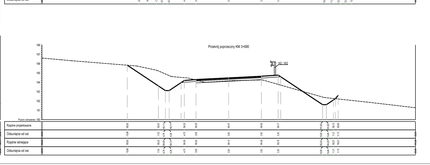












Projektowane zagospodarowanie terenu
Istniejące zagospodarowanie terenu
Projektowana siatka antyoślepiarkowa
Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

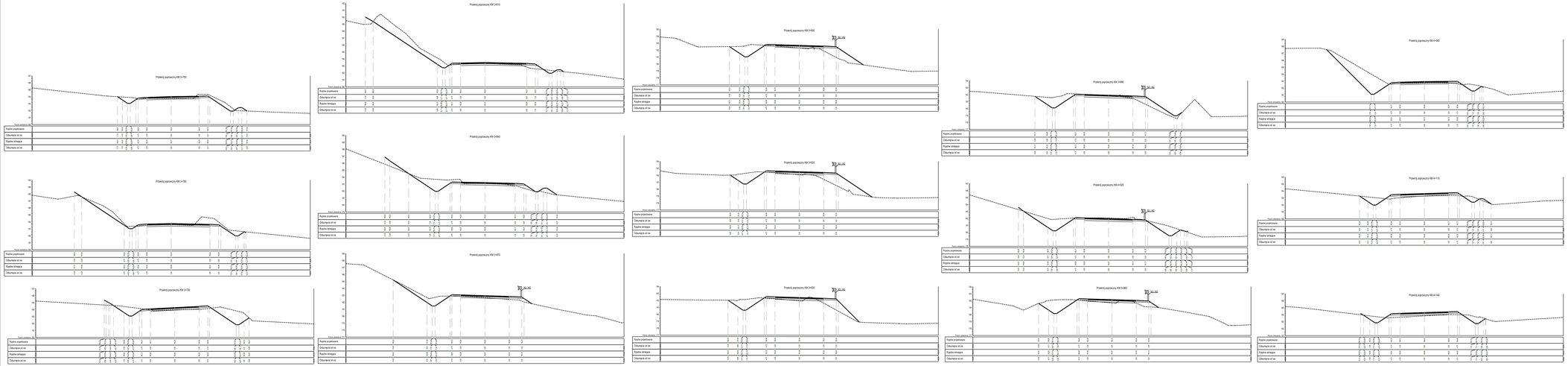
Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 3+180 - 3+690

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr zam.: 204-EURO/2014	Etap/asm: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.7(C)



Projektowane zagospodarowanie terenu
Istniejące zagospodarowanie temu
Projektowana siatka antyspękaniowa
Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa: EUROPROJEKT GDAŃSK S.A., 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

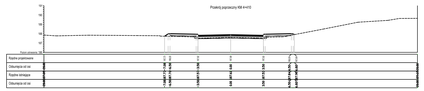
Nazwa dokumentacji: "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

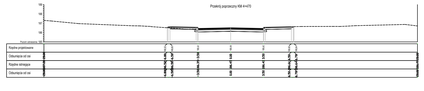
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne odcinek C km 3+690 - 4+140

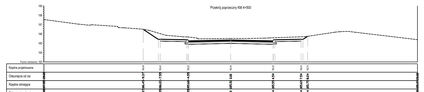
Branża: Drogowa

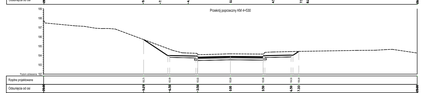
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM0189/POOD/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Go/2002	Podpis:	

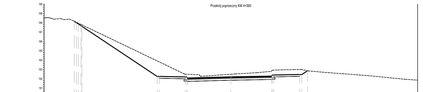
Nr arch.	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.8(C)

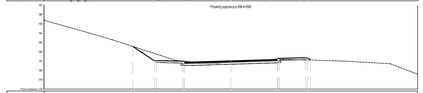


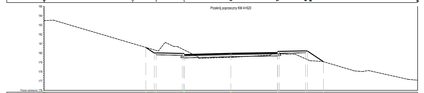


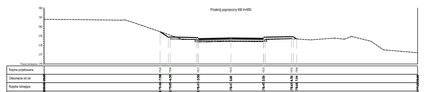


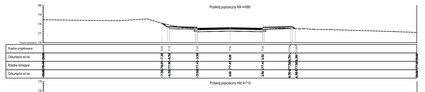


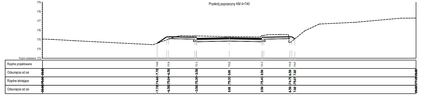


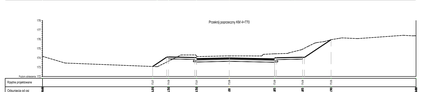


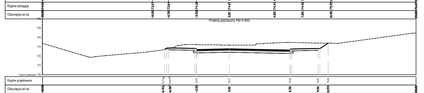


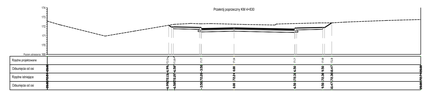


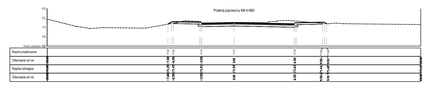


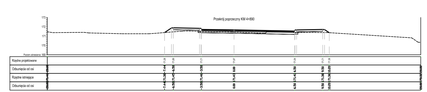


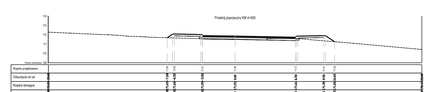


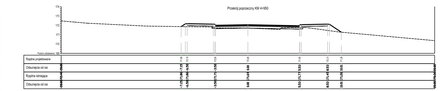


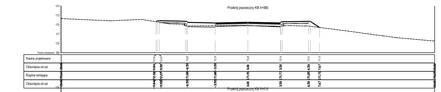


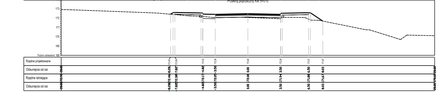


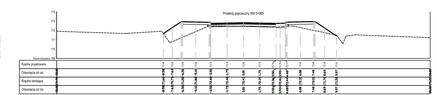












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antyoślepieniowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z budżetu UE

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

GDDKiA GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

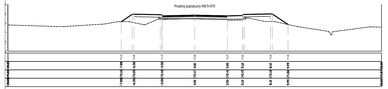
Przekroje poprzeczne
odcinek C

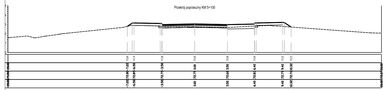
km 4+140 - 5+085

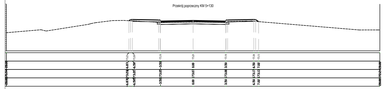
Branża:

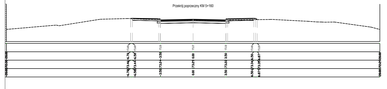
Drogowa

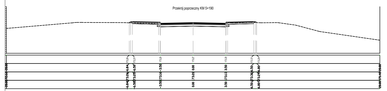
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-333/Gd/2002	Podpis:	
Nr zam.: 204-EURO/2014	Etap/opr.: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.9(C)

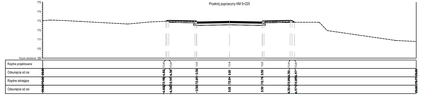


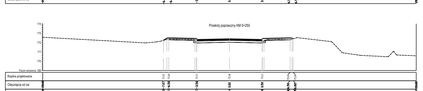


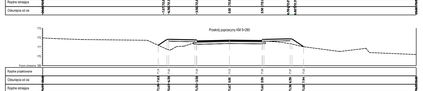


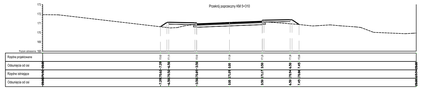


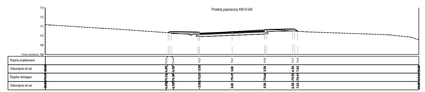


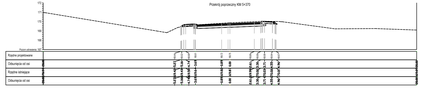


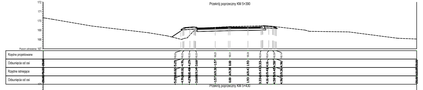


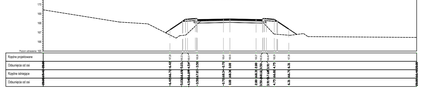


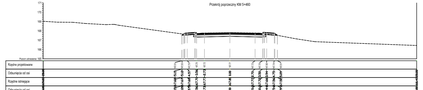


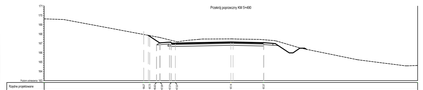


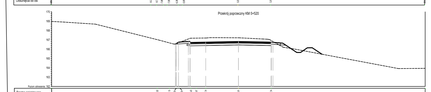


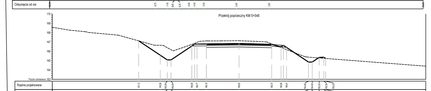


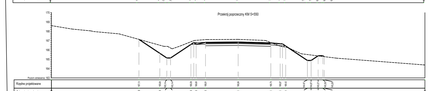


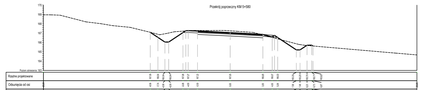


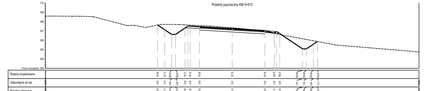


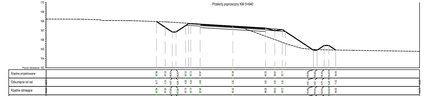


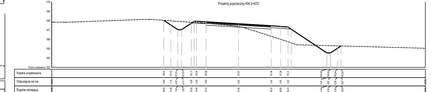












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antyoślepieniowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Województwo Pomorskie dla rozwoju

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

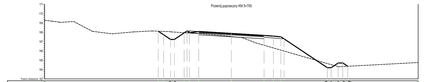
Tytuł rysunku:

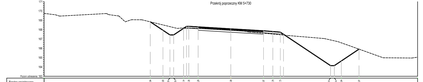
Przekroje poprzeczne
odcinek C

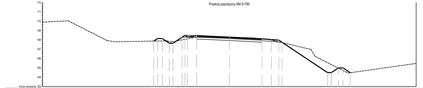
km 5+085 - 5+670

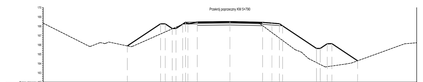
Branża: Drogowa

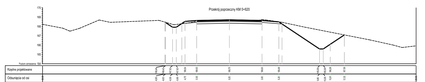
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umo.: 204-EURO/2014	Etap/asm: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.10(C)

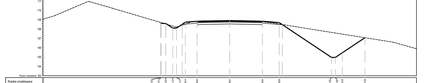


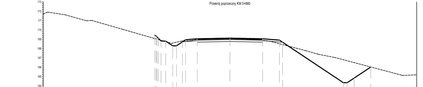


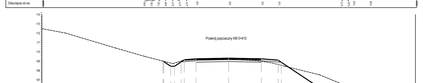


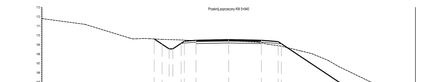


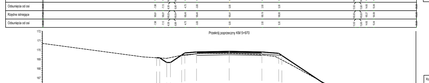


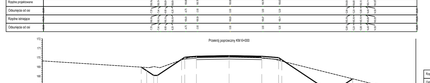


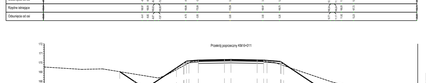


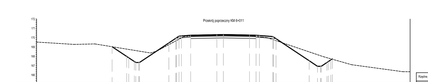


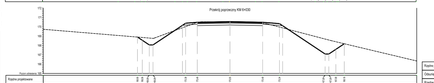


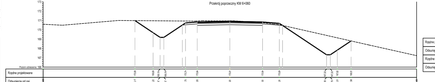


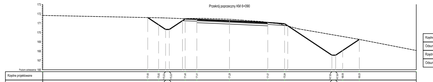


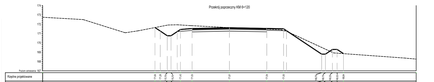


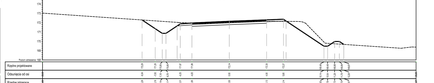


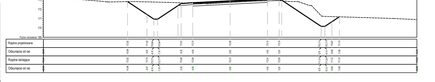


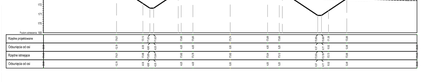












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2

Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Województwo Pomorskie na lata 2007-2013

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

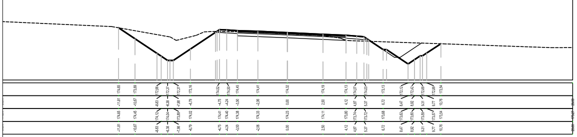
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 5+670 - 6+210

Branża:

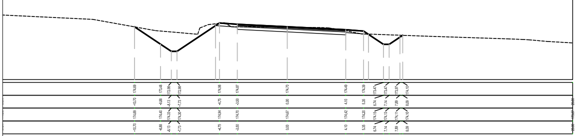
Drogowa

Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Lukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umo.: 204-EURO/2014	Imiennik: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.11(C)

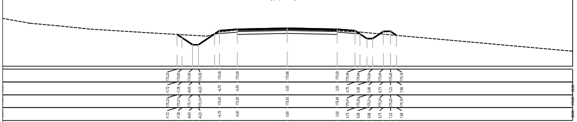
Przekrój poprzeczny KM 6+228



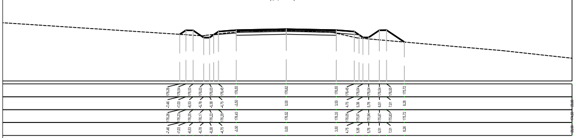
Przekrój poprzeczny KM 6+240



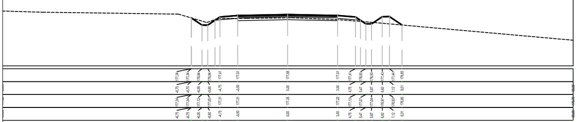
Przekrój poprzeczny KM 6+270



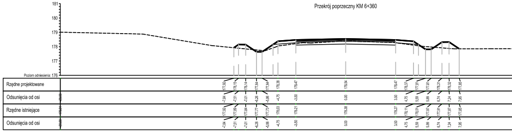
Przekrój poprzeczny KM 6+300



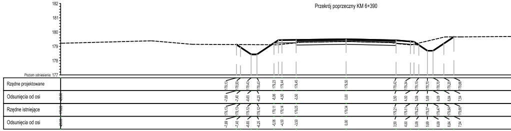
Przekrój poprzeczny KM 6+330



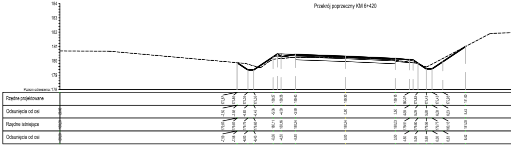
Przekrój poprzeczny KM 6+360


181
180
179
178
177
Poziom odniesienia: 176
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

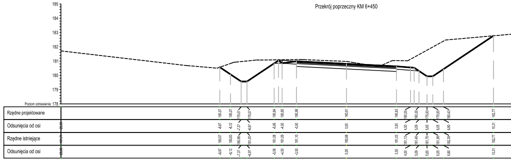
Przekrój poprzeczny KM 6+390


182
181
180
179
178
Poziom odniesienia: 177
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

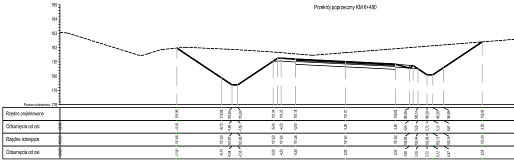
Przekrój poprzeczny KM 6+420


184
183
182
181
180
179
Poziom odniesienia: 178
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

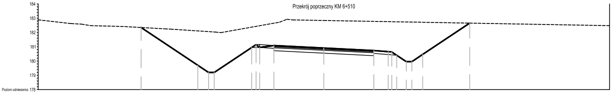
Przekrój poprzeczny KM 6+450


185
184
183
182
181
180
179
Poziom odniesienia: 178
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

Przekrój poprzeczny KM 6+480

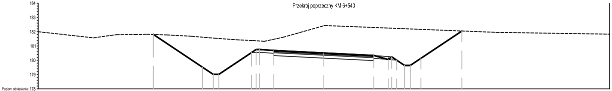

185
184
183
182
181
180
179
Poziom odniesienia: 178
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

Przekrój poprzeczny KM 6+510


184
183
182
181
180
179
Poziom odniesienia: 178

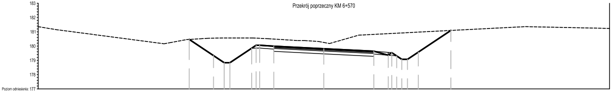
Rzędne projektowane		182,35	179,70	179,20	179,20	180,94	180,96	181,09	180,91	180,74	180,66	180,41	179,96	179,96	180,46	182,66	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-12,80	-8,82	-8,07	-7,67	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,76	6,16	6,91	10,21	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	182,35	182,11	182,06	182,03	182,37	182,47	182,65	182,84	182,78	182,76	182,75	182,74	182,73	182,72	182,66	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-12,80	-8,82	-8,07	-7,67	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,76	6,16	6,91	10,21	[illegible]

Przekrój poprzeczny KM 6+540


184
183
182
181
180
179
Poziom odniesienia: 178

Rzędne projektowane		181,81	179,52	179,02	179,02	180,55	180,76	180,69	180,51	180,34	180,06	180,01	179,64	179,64	180,14	182,05	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-11,94	-8,50	-7,75	-7,35	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,65	6,05	6,80	9,66	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	181,81	181,62	181,56	181,53	181,39	181,35	181,47	182,42	182,30	182,26	182,23	182,21	182,20	182,17	182,05	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-11,94	-8,50	-7,75	-7,35	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,65	6,05	6,80	9,66	[illegible]

Przekrój poprzeczny KM 6+570


183
182
181
180
179
178
Poziom odniesienia: 177

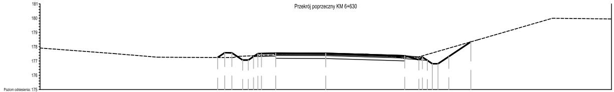
Rzędne projektowane		180,46	179,33	178,83	178,83	179,85	180,06	179,99	179,81	179,64	179,36	179,31	179,07	179,57	181,09	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-9,42	-7,73	-6,98	-6,58	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,85	6,60	8,89	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	180,46	180,55	180,56	180,56	180,57	180,54	180,49	180,25	180,82	180,87	180,90	180,94	180,98	181,09	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-9,42	-7,73	-6,98	-6,58	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	5,85	6,60	8,89	[illegible]

Przekrój poprzeczny KM 6+600

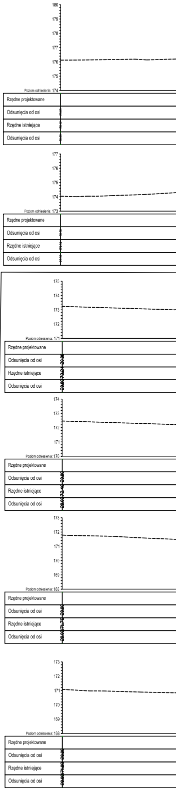
182
181
180
179
178
Poziom odniesienia: 177

Rzędne projektowane		178,65	178,88	178,87	178,37	178,37	178,85	179,06	178,99	178,81	178,60	178,52	178,28	178,17	178,67	180,15	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-7,78	-7,42	-6,92	-6,17	-5,77	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	4,25	5,25	5,84	6,40	7,15	9,37	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	178,65	178,81	178,88	178,78	178,82	178,89	178,93	178,97	178,99	178,76	178,67	178,61	178,74	179,10	180,15	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-7,78	-7,42	-6,92	-6,17	-5,77	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	4,25	5,25	5,84	6,40	7,15	9,37	[illegible]

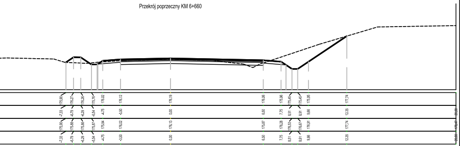
Przekrój poprzeczny KM 6+630


181
180
179
178
177
176
Poziom odniesienia: 175

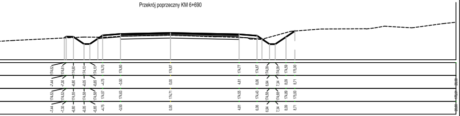
Rzędne projektowane		177,24	177,58	177,57	177,07	177,31	177,52	177,55	177,53	177,37	177,09	177,04	176,81	177,31	178,34	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-7,57	-7,07	-6,57	-5,82	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	5,52	6,52	7,11	7,86	8,61	10,15	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]	177,24	177,24	177,24	177,34	177,37	177,39	177,46	177,54	177,21	177,29	177,46	177,68	177,89	178,34	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-7,57	-7,07	-6,57	-5,82	-5,06	-4,50	-3,50	0,00	5,52	6,52	7,11	7,86	8,61	10,15	[illegible]


180
179
178
177
176
175
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
177
176
175
174
Poziom odniesienia: 173
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
175
174
173
172
Poziom odniesienia: 171
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
174
173
172
171
Poziom odniesienia: 170
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
173
172
171
170
169
Poziom odniesienia: 168
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
173
172
171
170
169
Poziom odniesienia: 168
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

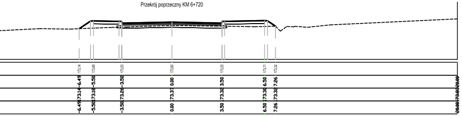
Przekrój poprzeczny KM 6+660



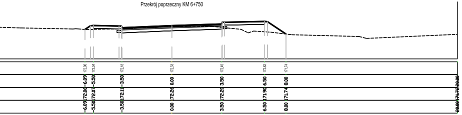
Przekrój poprzeczny KM 6+690



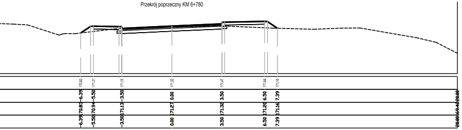
Przekrój poprzeczny KM 6+720



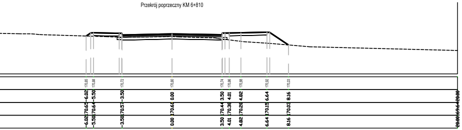
Przekrój poprzeczny KM 6+750



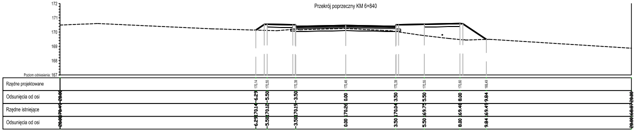
Przekrój poprzeczny KM 6+780



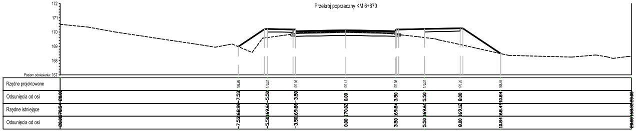
Przekrój poprzeczny KM 6+810



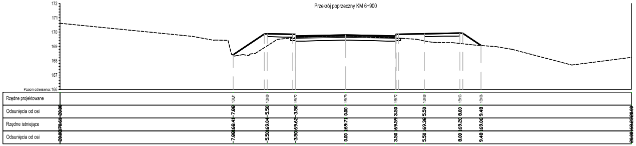
Przekrój poprzeczny KM 6+840


172
171
170
169
168
Poziom odniesienia: 167
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
-6.29
-5.50
-3.50
0.00
3.50
5.50
8.00
9.84
20.00

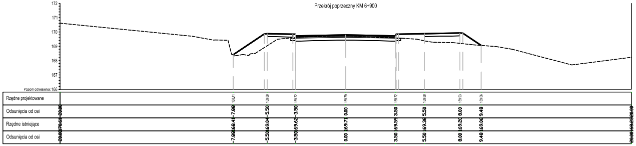
Przekrój poprzeczny KM 6+870


172
171
170
169
168
Poziom odniesienia: 167
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
-7.53
-5.50
-3.50
0.00
3.50
5.50
8.00
10.84
20.00

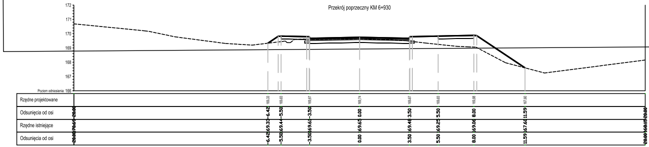
Przekrój poprzeczny KM 6+900


172
171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
-7.88
-5.50
-3.50
0.00
3.50
5.50
8.00
9.48
20.00

Przekrój poprzeczny KM 6+900


172
171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
-7.88
-5.50
-3.50
0.00
3.50
5.50
8.00
9.48
20.00

Przekrój poprzeczny KM 6+930

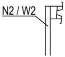

172
171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
-6.42
-5.50
-3.50
0.00
3.50
5.50
8.00
11.59
20.00

— Projektowane zagospodarowanie terenu

------- Istniejące zagospodarowanie ternu

--- Projektowana siatka antyspękaniowa

☰ Projektowane warstwy konstrukcyjne



Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW
GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT
GDAŃSK S.A.

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne
odcinek C

km 6+210 - 6+930

Branża:
Drogowa

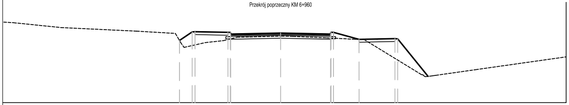
Projektant:
mgr inż. Rafał Klein
w specjalności drogowej
POM/0189/POOD/07
Podpis:
Klein

Opracował:
mgr inż. Łukasz Lisiecki
Podpis:

Sprawdzający:
mgr inż. Marcin Nietupski
w specjalności konstrukcyjnej
333/Gd/2002
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.12(C)

Przekrój poprzeczny KM 6+960

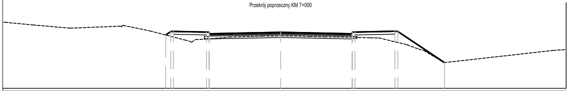


169,34	169,95	169,78	169,85	169,78	169,94	169,99	167,13	167,13
-7,09	-6,00	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	12,46	12,47
169,34	169,03	169,45	169,64	169,50	169,41	168,09	167,13	167,13
-7,09	-6,00	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	12,46	12,47

Przekrój poprzeczny KM 6+990

169,40	169,43	169,99	169,83	169,93	169,83	169,96	170,01	167,82
-8,52	-8,48	-7,45	-4,95	0,00	4,95	5,50	8,00	11,76
169,44	169,43	169,17	169,64	169,71	169,64	169,63	169,24	167,82
-8,52	-8,48	-7,45	-4,95	0,00	4,95	5,50	8,00	11,76

Przekrój poprzeczny KM 7+000



169,73	169,98	169,82	169,92	169,82	169,99	167,80
-8,06	-7,50	-5,00	0,00	5,00	8,01	11,48
169,73	169,59	169,46	169,68	169,57	169,25	167,80
-8,06	-7,50	-5,00	0,00	5,00	8,01	11,48

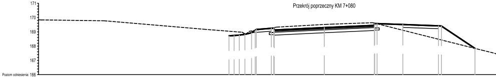
Przekrój poprzeczny KM 7+020

169,21	169,79	169,76	169,84	169,76	169,70	169,35	168,81
-6,18	-5,31	-4,06	0,00	4,06	5,50	8,00	8,99
169,21	169,25	169,44	169,64	169,51	169,43	169,09	168,81
-6,18	-5,31	-4,06	0,00	4,06	5,50	8,00	8,99

Przekrój poprzeczny KM 7+050

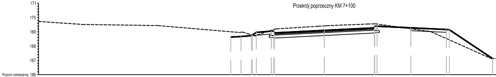
168,97	169,12	169,54	169,50	169,58	169,53	169,49	169,27	168,20
-5,61	-5,38	-4,75	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	9,78
169,06	169,12	169,22	169,37	169,55	169,57	169,27	168,87	168,20
-5,61	-5,38	-4,75	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	9,78

Przekrój poprzeczny KM 7+080


171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166

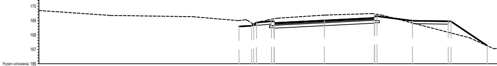
Rzędne projektowane	168,72	168,77	168,82	169,16	169,13	169,29	169,45	169,51	169,42	167,84
Odsunięcia od osi	-6,67	-5,95	-5,55	-4,75	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	10,55
Rzędne istniejące	169,04	168,98	168,96	169,12	169,30	169,51	169,61	169,11	168,48	167,84
Odsunięcia od osi	-6,67	-5,95	-5,55	-4,75	-3,50	0,00	3,50	5,50	8,00	10,55

Przekrój poprzeczny KM 7+100


171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166

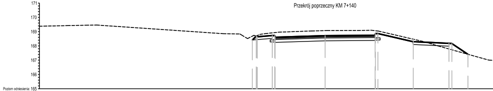
Rzędne projektowane	168,63	168,67	168,96	168,93	169,10	169,28	169,28	169,16	167,13
Odsunięcia od osi	-6,54	-5,83	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,05	8,55	11,78
Rzędne istniejące	169,01	168,97	168,74	169,18	169,42	169,56	169,22	168,53	167,13
Odsunięcia od osi	-6,54	-5,83	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,05	8,55	11,78

Przekrój poprzeczny KM 7+110


171
170
169
168
167
Poziom odniesienia: 166

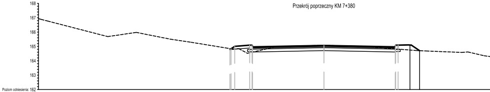
Rzędne projektowane	168,59	168,87	168,83	169,00	169,18	169,13	168,95	167,25
Odsunięcia od osi	-5,98	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,18	8,68	11,42
Rzędne istniejące	169,00	168,77	169,13	169,38	169,46	168,83	168,19	167,25
Odsunięcia od osi	-5,98	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,18	8,68	11,42

Przekrój poprzeczny KM 7+140

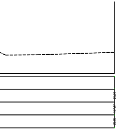

171
170
169
168
167
166
Poziom odniesienia: 165

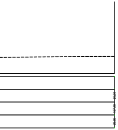
Rzędne projektowane	168,41	168,64	168,61	168,72	168,74	168,52	168,18	167,41
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,17	8,67	10,00
Rzędne istniejące	168,69	168,72	168,93	169,07	169,07	168,47	167,78	167,41
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,17	8,67	10,00

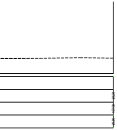
Przekrój poprzeczny KM 7+380

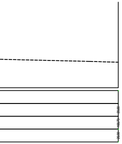

168
167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162

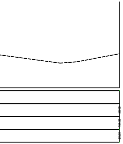
Rzędne projektowane	164,78	165,01	164,97	165,07	164,97	165,14
Odsunięcia od osi	-6,59	-6,25	-5,00	0,00	5,00	7,50
Rzędne istniejące	164,85	164,83	164,61	165,08	164,83	164,67
Odsunięcia od osi	-6,59	-6,25	-5,00	0,00	5,00	7,50









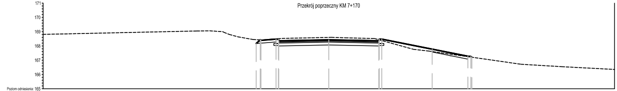


Przekrój poprzeczny KM 7+400

168
167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162

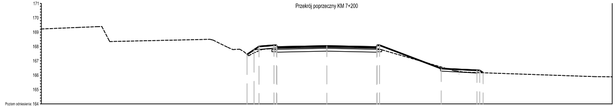
Rzędne projektowane	164,50	164,73	164,69	164,76	164,69	164,66
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,00
Rzędne istniejące	164,60	164,60	164,77	164,82	164,78	164,56
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	6,00

Przekrój poprzeczny KM 7+170


171
170
169
168
167
166
Poziom odniesienia: 165

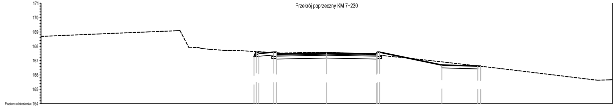
Rzędne projektowane	168,17	168,39	168,36	168,43	168,36	167,78	167,28	167,21
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	7,23	9,73	10,01
Rzędne istniejące	168,44	168,42	168,51	168,60	168,43	167,61	167,25	167,21
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	7,23	9,73	10,01

Przekrój poprzeczny KM 7+200


171
170
169
168
167
166
165
Poziom odniesienia: 164

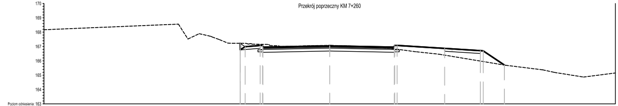
Rzędne projektowane	167,44	168,00	167,96	168,03	167,96	166,98	166,34	166,16
Odsunięcia od osi	-5,58	-4,75	-3,50	0,00	3,50	8,02	10,52	10,96
Rzędne istniejące	167,44	167,70	167,90	168,01	167,87	166,57	166,16	166,16
Odsunięcia od osi	-5,58	-4,75	-3,50	0,00	3,50	8,02	10,52	10,96

Przekrój poprzeczny KM 7+230

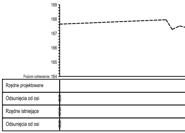

171
170
169
168
167
166
165
Poziom odniesienia: 164

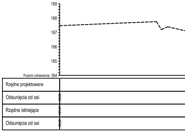
Rzędne projektowane	167,28	167,50	167,47	167,54	167,47	166,97	166,62
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	8,07	10,57
Rzędne istniejące	167,64	167,62	167,55	167,57	167,40	166,91	166,63
Odsunięcia od osi	-5,09	-4,75	-3,50	0,00	3,50	8,07	10,57

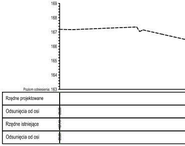
Przekrój poprzeczny KM 7+260

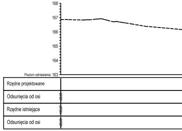

170
169
168
167
166
165
164
Poziom odniesienia: 163

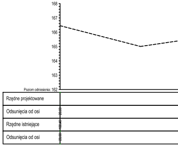
Rzędne projektowane	167,22	166,99	166,96	167,04	166,95	166,87	166,71	165,71
Odsunięcia od osi	-6,27	-5,92	-4,67	0,00	4,52	8,05	10,55	12,23
Rzędne istniejące	167,22	167,22	167,15	167,06	166,83	166,40	165,98	165,71
Odsunięcia od osi	-6,27	-5,92	-4,67	0,00	4,52	8,05	10,55	12,23


169
168
167
166
165
Poziom odniesienia: 164
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

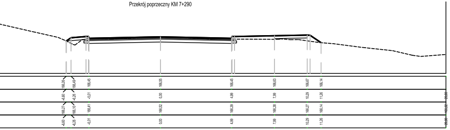

169
168
167
166
165
Poziom odniesienia: 164
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


169
168
167
166
165
164
Poziom odniesienia: 163
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

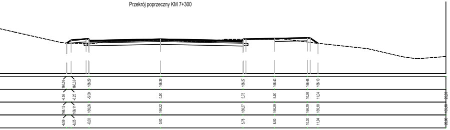

168
167
166
165
164
Poziom odniesienia: 163
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


168
167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

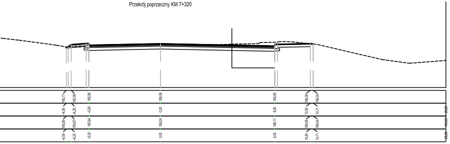
Przekrój poprzeczny KM 7+290



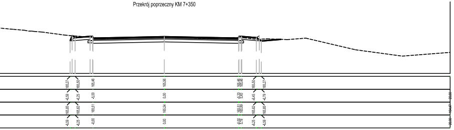
Przekrój poprzeczny KM 7+300



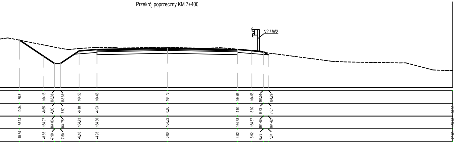
Przekrój poprzeczny KM 7+320



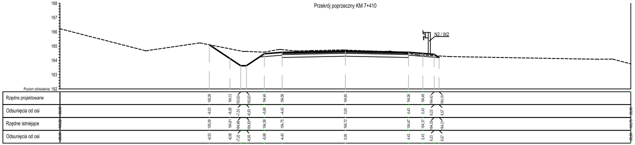
Przekrój poprzeczny KM 7+350



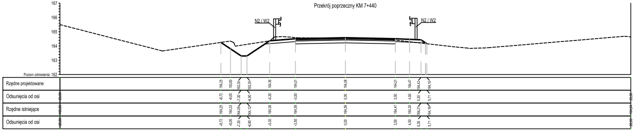
Przekrój poprzeczny KM 7+400



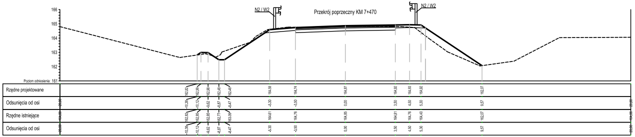
Przekrój poprzeczny KM 7+410


168
167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162
N2 / W2
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

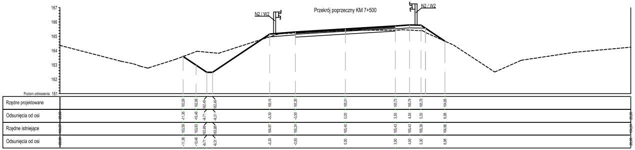
Przekrój poprzeczny KM 7+440


167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162
N2 / W2
N2 / W2
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

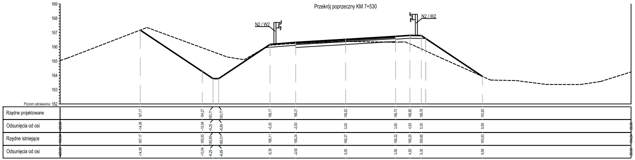
Przekrój poprzeczny KM 7+470


166
165
164
163
162
Poziom odniesienia: 161
N2 / W2
N2 / W2
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

Przekrój poprzeczny KM 7+500


167
166
165
164
163
162
Poziom odniesienia: 161
N2 / W2
N2 / W2
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

Przekrój poprzeczny KM 7+530


169
168
167
166
165
164
163
Poziom odniesienia: 162
N2 / W2
N2 / W2
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

— Projektowane zagospodarowanie terenu

------- Istniejące zagospodarowanie ternu

– - – Projektowana siatka antyspękaniowa

≡ Projektowane warstwy konstrukcyjne

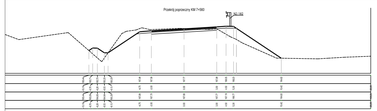
N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

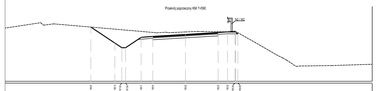
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

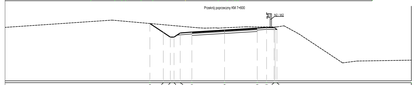
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

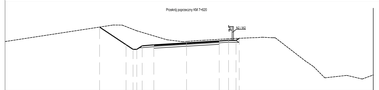
Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

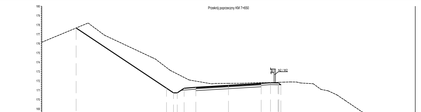
Inwestor:	ZDW GDAŃSK	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk			
Jednostka projektowa:	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55			
Nazwa dokumentacji:	"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"				
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne odcinek C km 6+930 - 7+530				
Branża:	Drogowa				
Projektant:	mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis: Klein		
Opracował:	mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:		
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:		
Nr arch.: 204-EURO/2014	Stadium: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.13(C)	

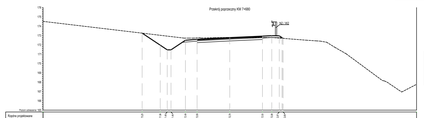


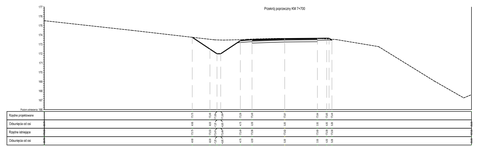


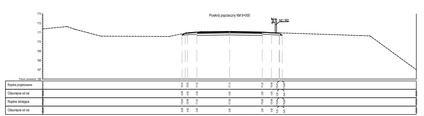


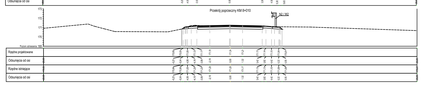


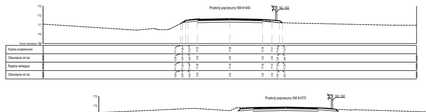


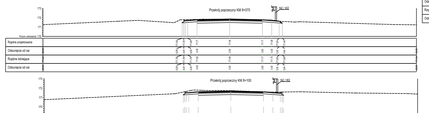


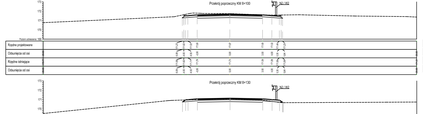


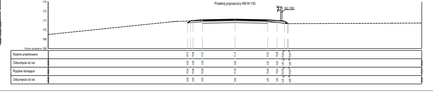


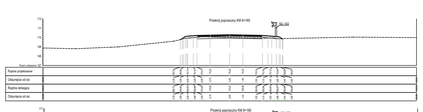


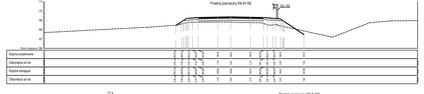


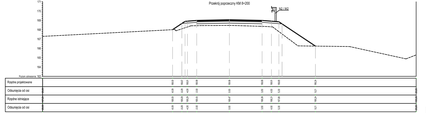


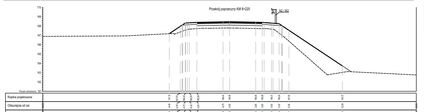


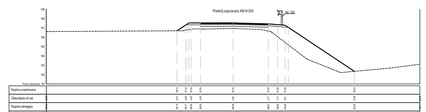


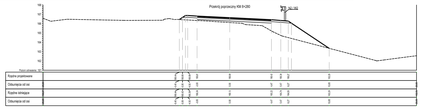


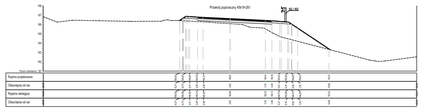












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antyoślepieniowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2

Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Województwa Pomorza i Kujaw

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne
odcinek C

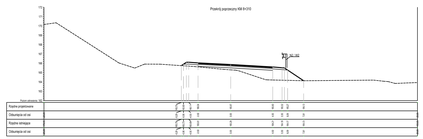
km 7+530 - 8+290

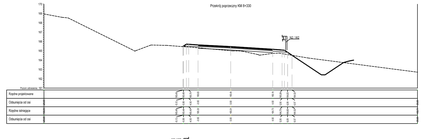
Branża:

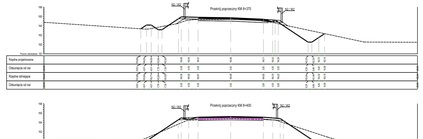
Drogowa

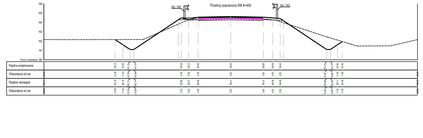
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno 333/Gd/2002	Podpis:

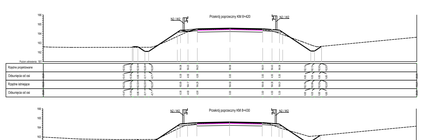
Nr umo.: 204-EURO/2014	Etap/um: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.14(C)

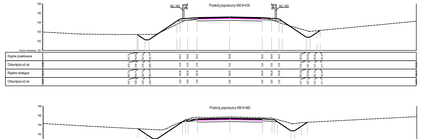


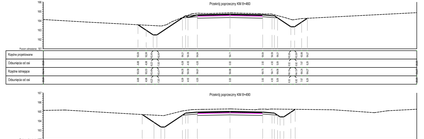


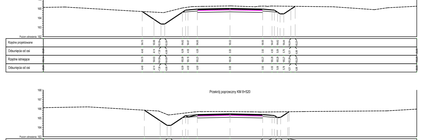


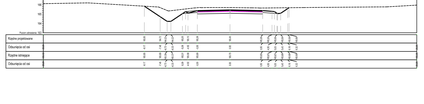


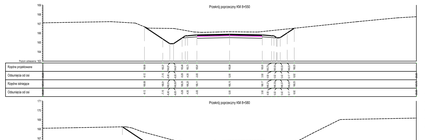


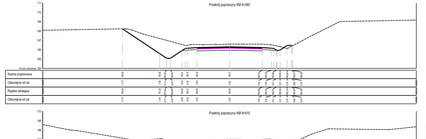


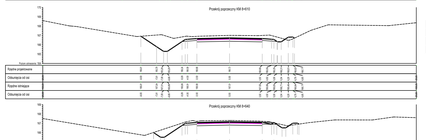


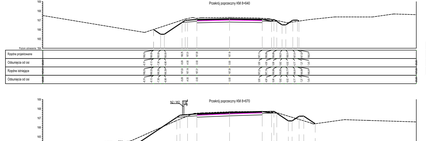


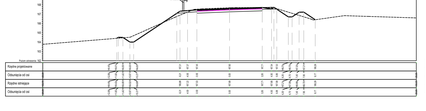


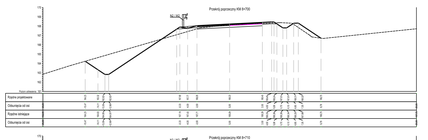


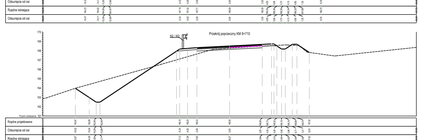


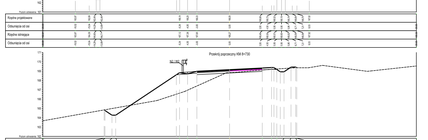


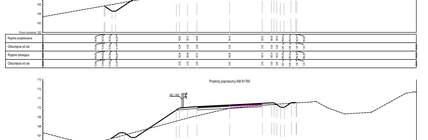


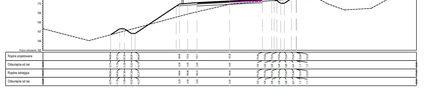


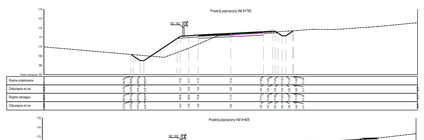


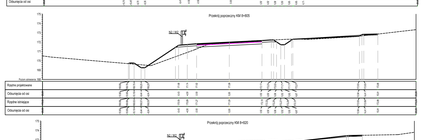


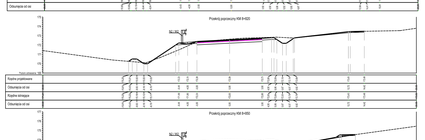


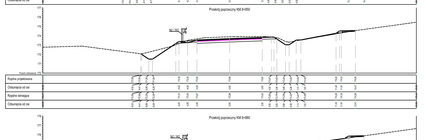












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Województwo Pomorskie dla Rozwoju

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

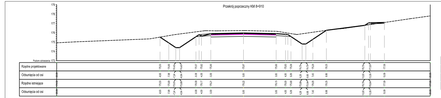
"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

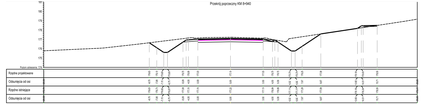
Tytuł rysunku:

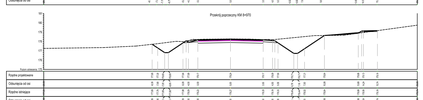
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 8+310 8+880

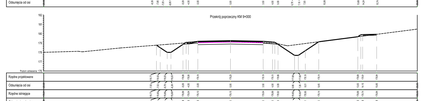
Branża: Drogowa

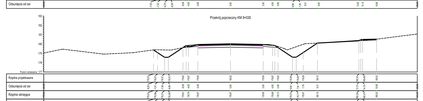
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Sprawdził: mgr inż. Lukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umowy: 204-EURO/2014	Etap/opis: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.15(C)

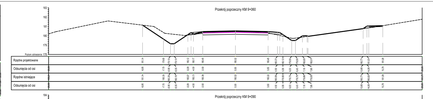


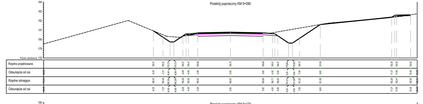


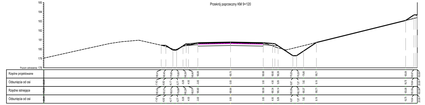


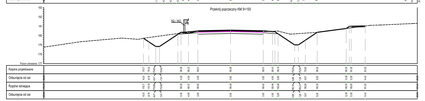


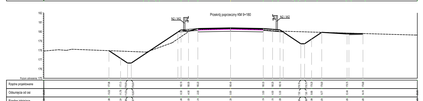


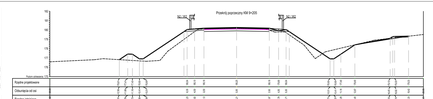


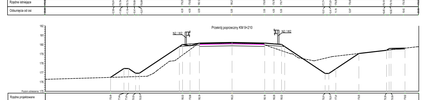


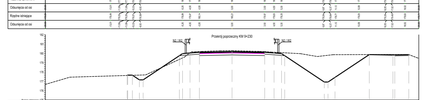


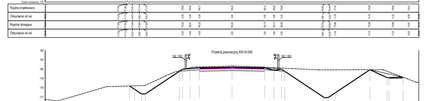


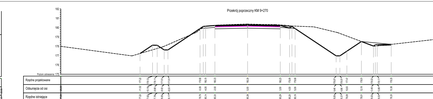


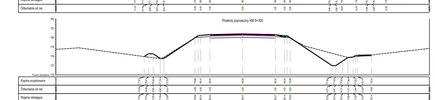


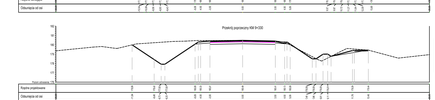


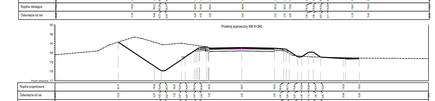


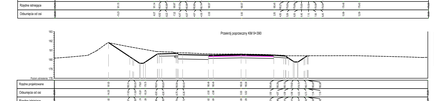


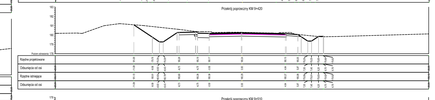


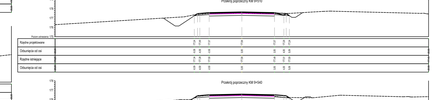


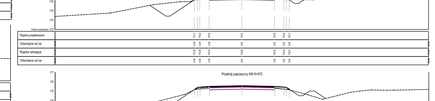


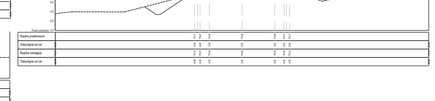












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antyzapkaniowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z budżetu państwa

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

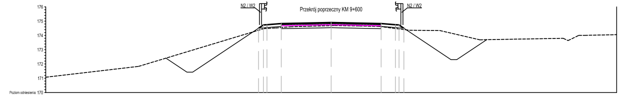
Przekroje poprzeczne
odcinek C

km 8+880 - 9+570

Branża: Drogowa

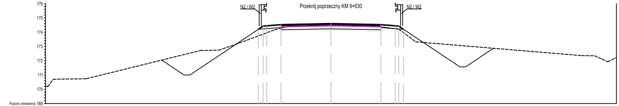
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 333/Gd/2002	Podpis:	
Nr umowy: 204-EURO/2014	Etap/opis: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.16(C)

Przekrój poprzeczny KM 9+600


N2 / W2
N2 / W2
176
175
174
173
172
171
Poziom odniesienia: 170

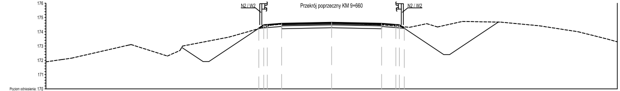
Rzędne projektowane		174,50	174,75	174,83	174,90	174,83	174,75	174,50	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00
Rzędne istniejące	[illegible]	174,36	174,49	174,55	174,68	174,61	174,48	174,41	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00

Przekrój poprzeczny KM 9+630


N2 / W2
N2 / W2
176
175
174
173
172
171
170
Poziom odniesienia: 169

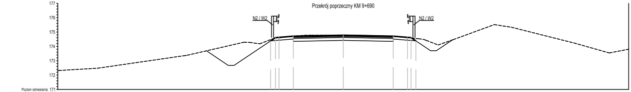
Rzędne projektowane		174,20	174,45	174,53	174,60	174,53	174,45	174,20	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00
Rzędne istniejące	[illegible]	173,74	173,96	174,27	174,47	174,38	174,24	173,96	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00

Przekrój poprzeczny KM 9+660


N2 / W2
N2 / W2
176
175
174
173
172
171
Poziom odniesienia: 170

Rzędne projektowane		174,24	174,49	174,57	174,64	174,57	174,49	174,24	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00
Rzędne istniejące	[illegible]	174,22	174,39	174,53	174,62	174,48	174,40	174,34	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00

Przekrój poprzeczny KM 9+690

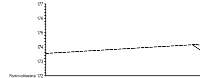

N2 / W2
N2 / W2
177
176
175
174
173
172
Poziom odniesienia: 171

Rzędne projektowane		174,38	174,63	174,71	174,78	174,71	174,63	174,38	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00
Rzędne istniejące	[illegible]	174,47	174,60	174,70	174,78	174,70	174,61	174,55	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00

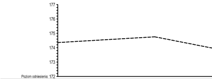
Przekrój poprzeczny KM 9+720

177
176
175
174
173
172
Poziom odniesienia: 171

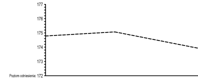
Rzędne projektowane		174,52	174,77	174,85	174,92	174,85	174,77	174,52	
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00
Rzędne istniejące	[illegible]	174,66	174,78	174,87	174,93	174,90	174,79	174,72	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]	-5,09	-4,50	-3,50	0,00	3,50	4,50	5,09	20,00


177
176
175
174
173
Poziom odniesienia: 172

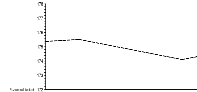
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]


177
176
175
174
173
Poziom odniesienia: 172

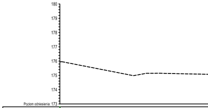
Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]


177
176
175
174
173
Poziom odniesienia: 172

Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

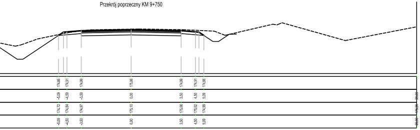

178
177
176
175
174
173
Poziom odniesienia: 172

Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

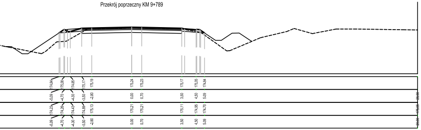

180
179
178
177
176
175
174
Poziom odniesienia: 173

Rzędne projektowane	
Odsunięcia od osi	[illegible]
Rzędne istniejące	[illegible]
Odsunięcia od osi	[illegible]

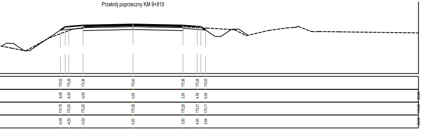
Przekrój poprzeczny KM 9+750



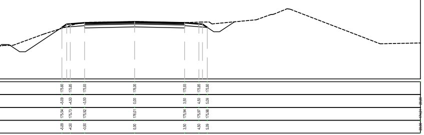
Przekrój poprzeczny KM 9+789



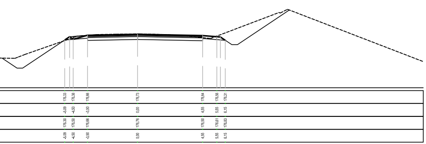
Przekrój poprzeczny KM 9+810



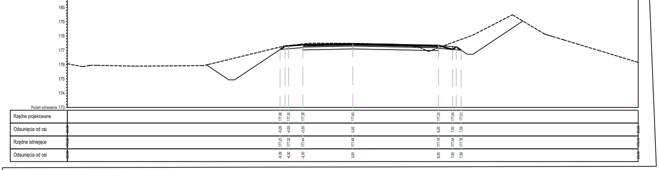
Przekrój poprzeczny KM 9+840



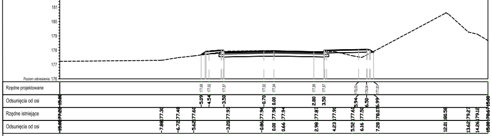
Przekrój poprzeczny KM 9+870



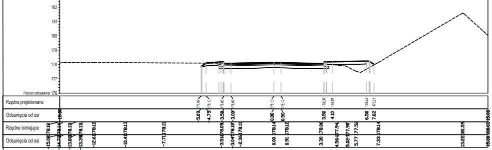
Przekrój poprzeczny KM 9+900


Poziom odniesienia: 173
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

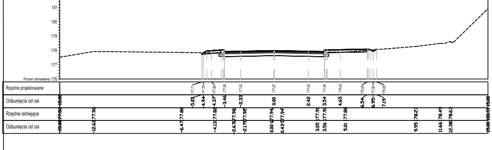
Przekrój poprzeczny KM 9+930

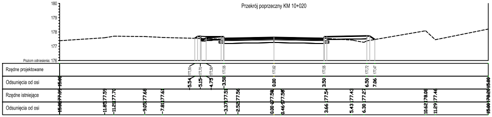

Poziom odniesienia: 176
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

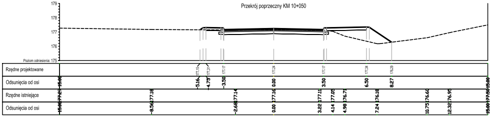
Przekrój poprzeczny KM 9+960

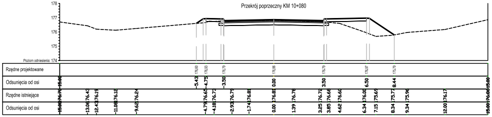

Poziom odniesienia: 176
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

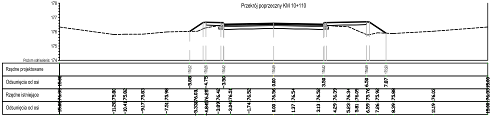
Przekrój poprzeczny KM 9+990

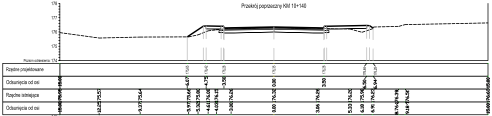

Poziom odniesienia: 176
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

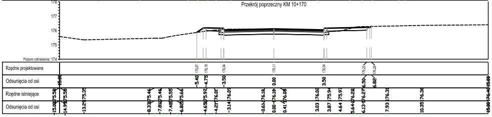

Przekrój poprzeczny KM 10+020
Poziom odniesienia: 176
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

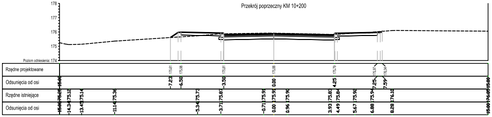

Przekrój poprzeczny KM 10+050
Poziom odniesienia: 175
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

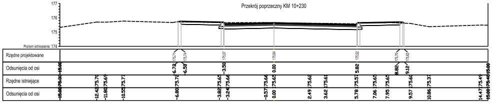

Przekrój poprzeczny KM 10+080
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

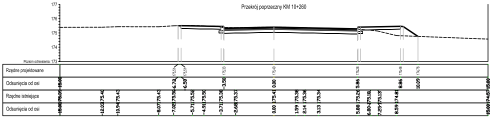

Przekrój poprzeczny KM 10+110
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

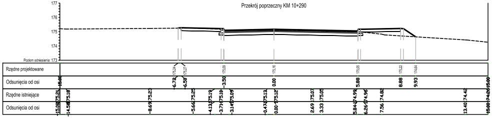

Przekrój poprzeczny KM 10+140
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

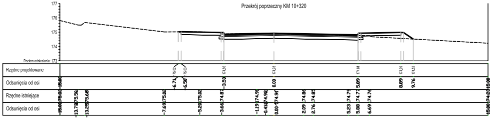

Przekrój poprzeczny KM 10+170
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

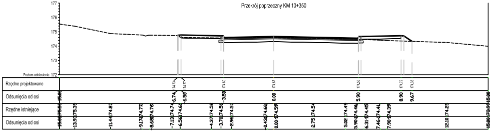

Przekrój poprzeczny KM 10+200
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

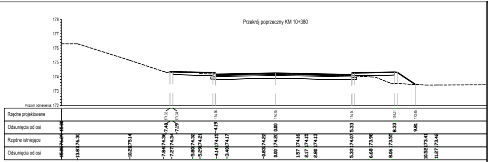

Przekrój poprzeczny KM 10+230
Poziom odniesienia: 174
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

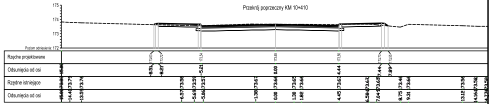

Przekrój poprzeczny KM 10+260
Poziom odniesienia: 173
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

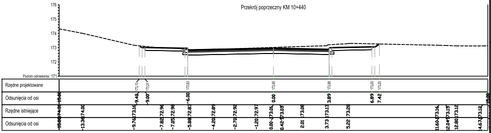

Przekrój poprzeczny KM 10+290
Poziom odniesienia: 173
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

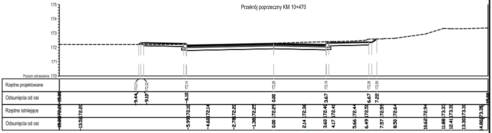

Przekrój poprzeczny KM 10+320
Poziom odniesienia: 173
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

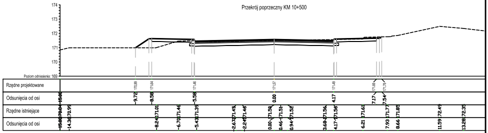

Przekrój poprzeczny KM 10+350
Poziom odniesienia: 172
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 10+380
Poziom odniesienia: 172
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 10+410
Poziom odniesienia: 172
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 10+440
Poziom odniesienia: 171
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 10+470
Poziom odniesienia: 170
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi


Przekrój poprzeczny KM 10+500
Poziom odniesienia: 169
Rzędne projektowane
Odsunięcia od osi
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi

━━	Projektowane zagospodarowanie terenu
- - - -	Istniejące zagospodarowanie ternu
- - - -	Projektowana siatka antyspękaniowa
☰	Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2	Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

ZDW GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

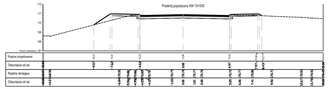
Przekroje poprzeczne
odcinek C

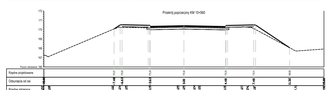
km 9+570 - 10+500

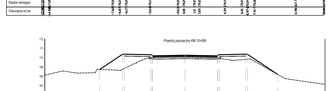
Branża: Drogowa

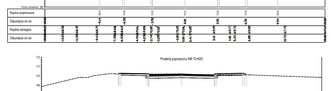
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis: Klein
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:

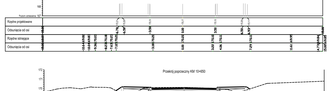
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.17(C)

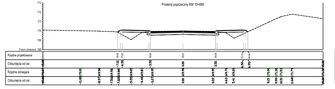


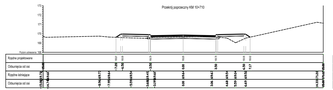


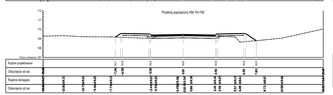


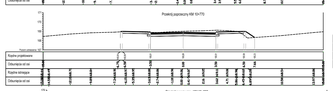


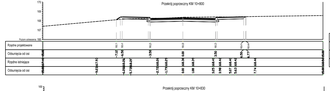


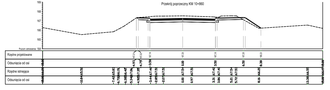


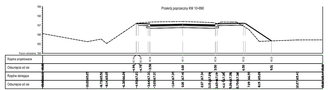


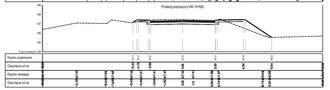


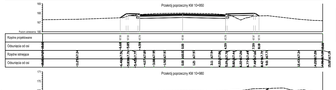


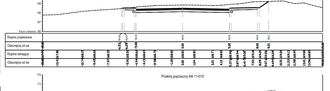


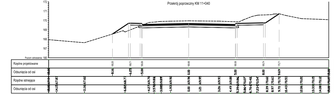


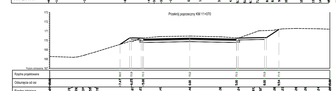


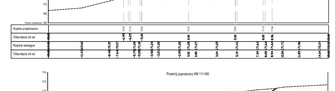


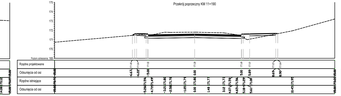


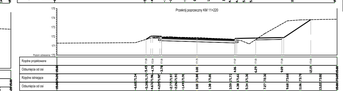


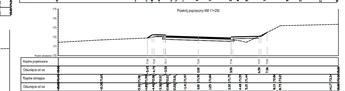


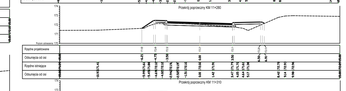


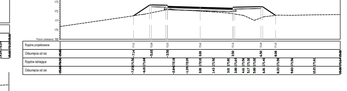


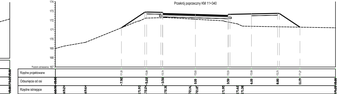


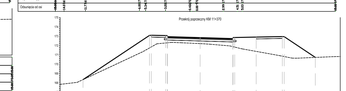


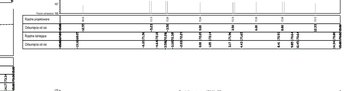


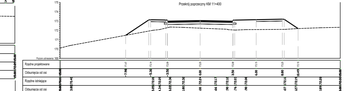


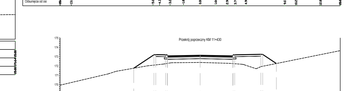


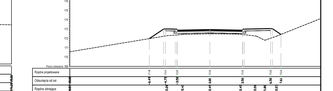


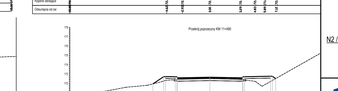


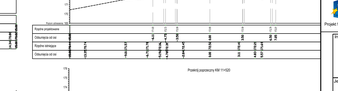


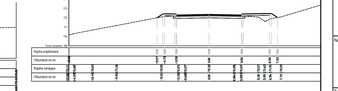


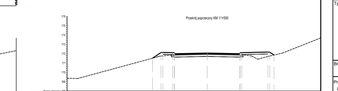












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2

Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY współfinansowany z budżetu państwa

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

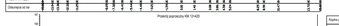
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 10+500 - 11+550

Branża:

Drogowa

Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis:
Sprawdził: mgr inż. Lukasz Lisiecki		
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:

Nr arch.: 204-EURO/2014	Etap/faza: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.1B(C)



Projektowane zagospodarowanie terenu
Istniejące zagospodarowanie terenu
Projektowana siatka antypoślizgowa
Projektowane warstwy konstrukcyjne
N2 / W2
Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Kraków

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:
EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

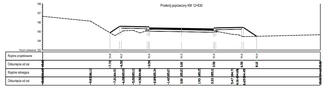
Nazwa dokumentacji:
"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

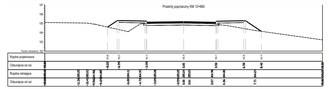
Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 11+550 - 12+600

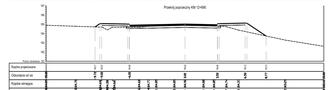
Branża:
Drogowa

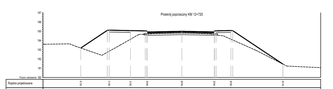
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/04/0002	Podpis:

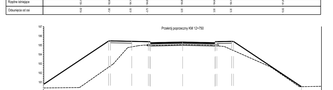
Nr arch.	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.19(C)

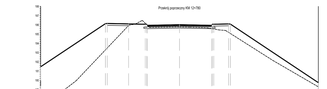


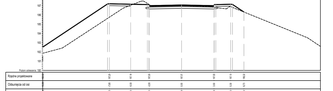


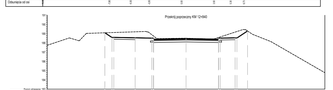


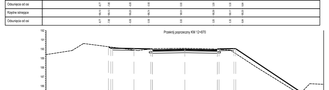


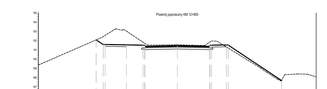


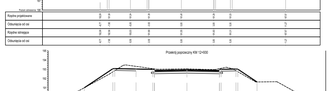


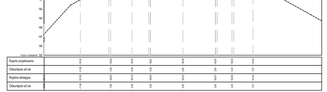


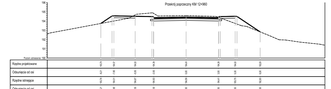


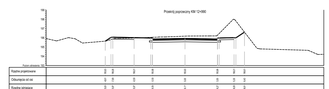


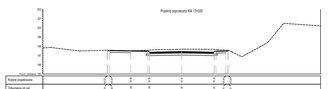


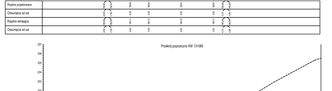


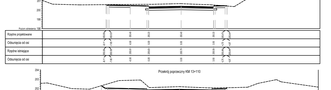


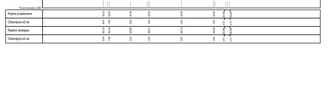


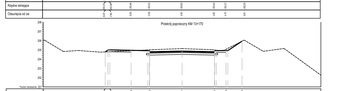


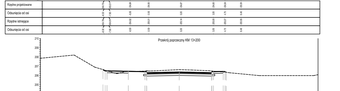


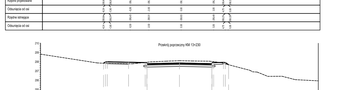


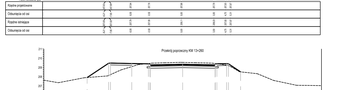












PROGRAM REGIONALNY Kraków

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne
odcinek C

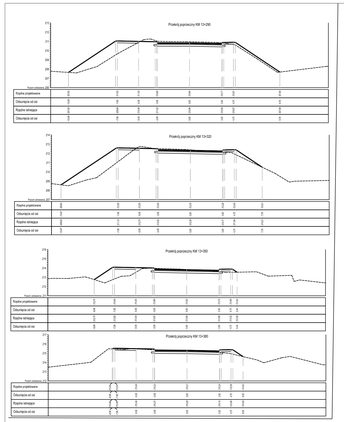
km 12+600 - 13+260

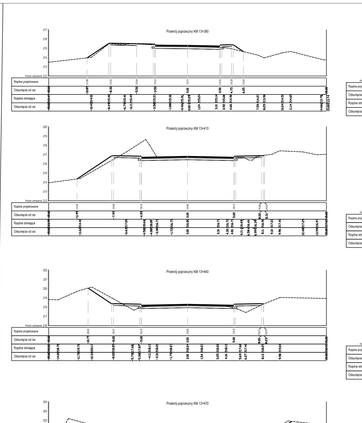
Branża:

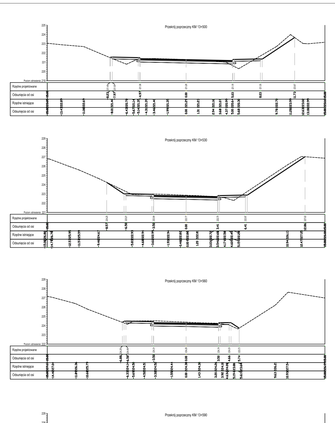
Drogowa

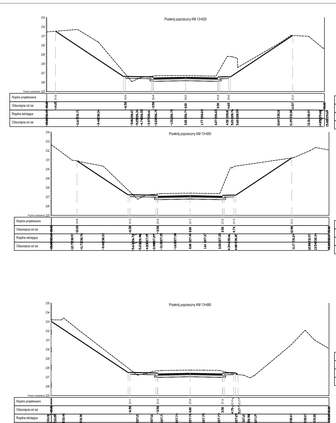
Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/04/2002	Podpis:

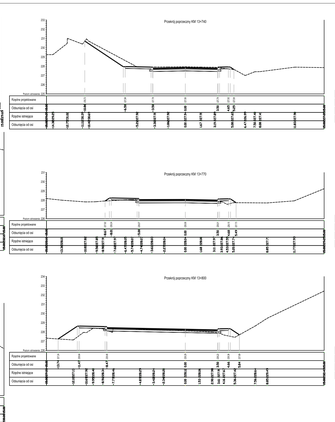
Nr arch.:	Etap:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.20(C)

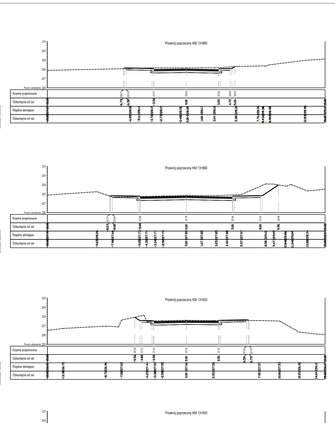


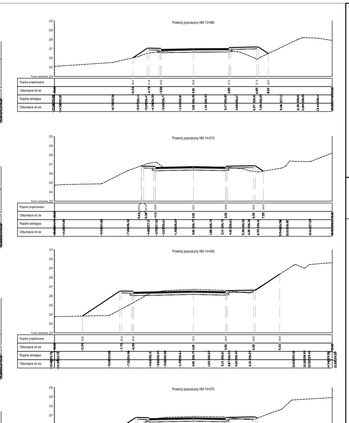












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Miszewa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

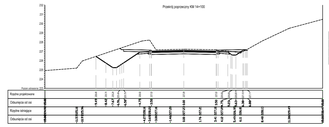
Tytuł rysunku:

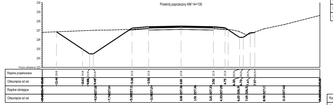
Przekroje poprzeczne
odcinek C
km 13+260 - 14+070

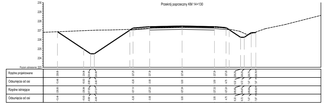
Branża:

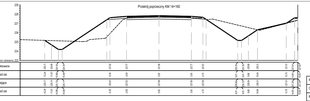
Drogowa

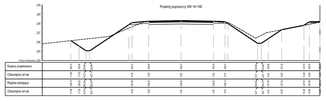
Projektował: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/PODO/07	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/04/2002	Podpis:	
Nr arch.: 204-EURO/2014	Stadium: PW	Data: 11.2016	Skala: 1:200	Nr rys.: 6.21(C)

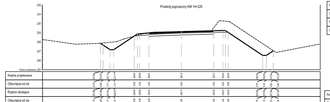


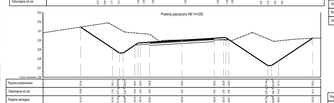


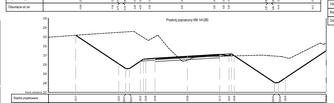


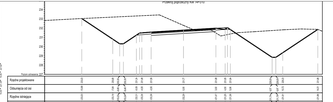


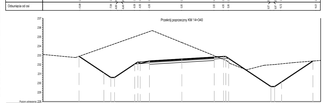


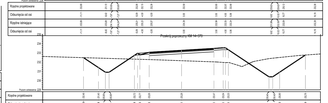


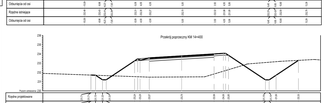


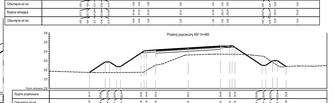


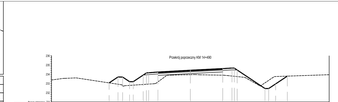


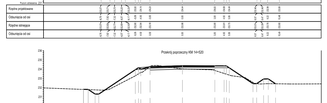


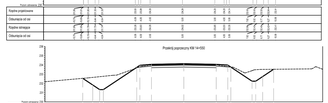


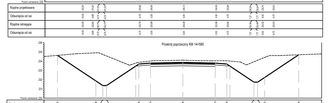


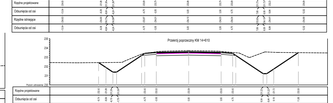


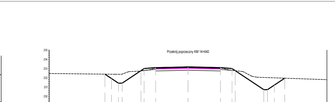


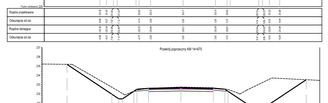


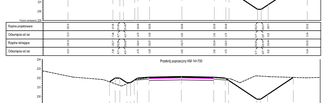


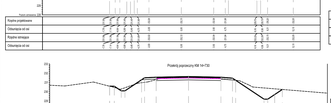


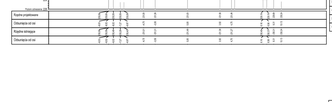


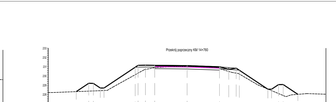


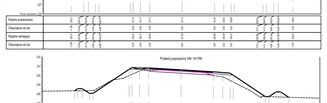


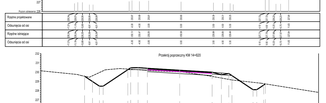


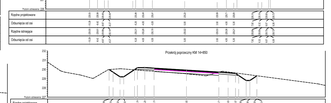


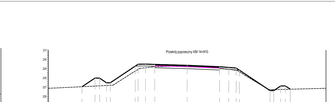


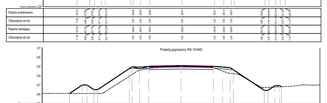


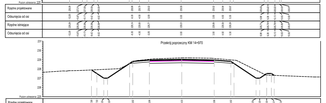


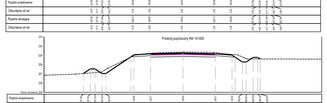


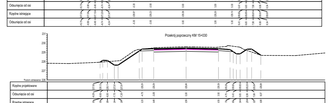












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana siatka antypoślizgowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY Fundusz Spójności

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

Inwestor:

GDAŃSK

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne
odcinek C

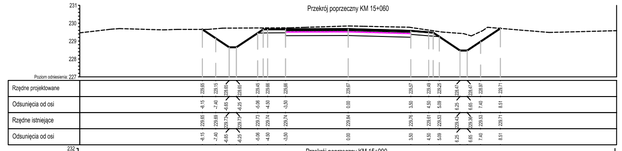
km 14+070 - 15+030

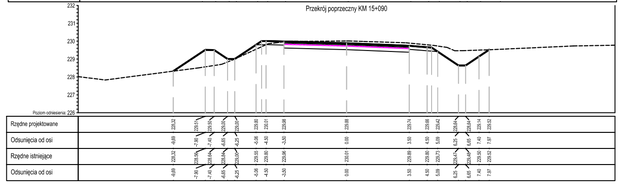
Branża:

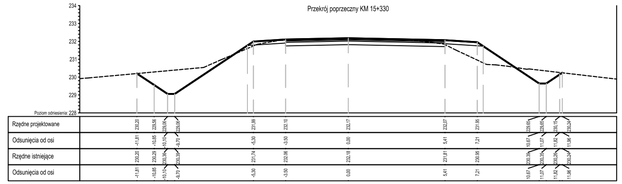
Drogowa

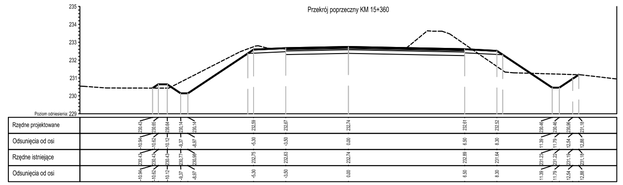
Projektował: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0188/POOD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/04/2002	Podpis:

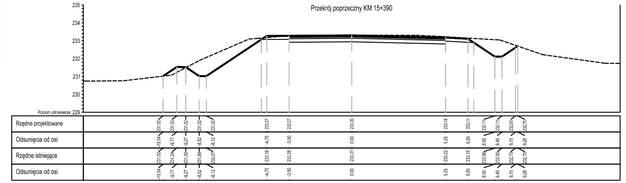
Nr arch.:	Etap:	Data:	Skala:	Nr str.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.22(C)

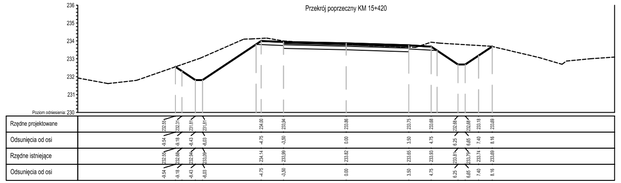


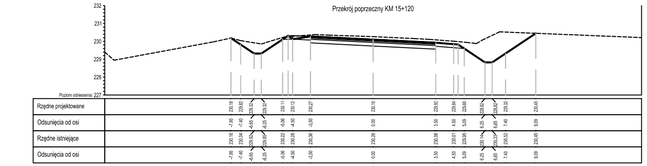


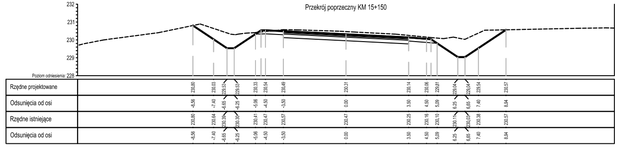


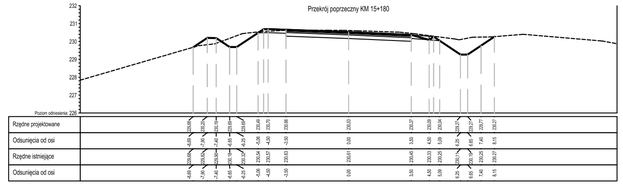


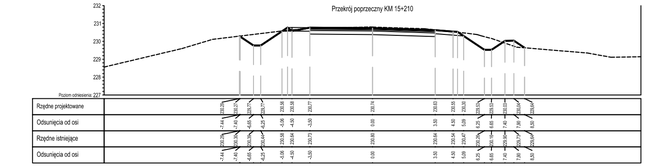


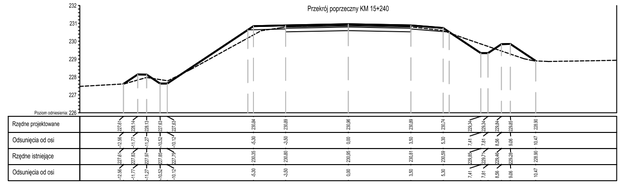


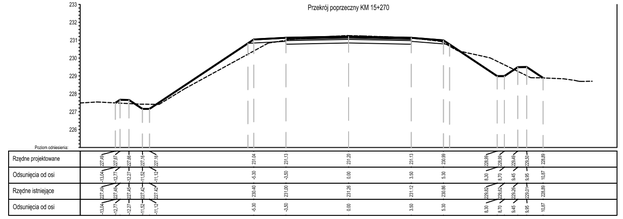


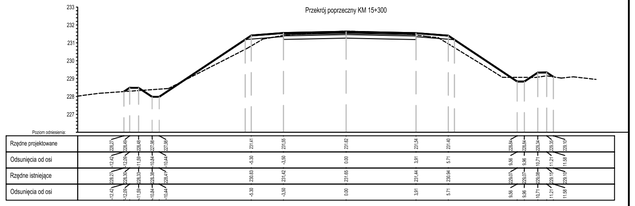












Projektowane zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie ternu

Projektowana siatka antypękaniowa

Projektowane warstwy konstrukcyjne

N2 / W2 Projektowana bariera stalowa

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojusz - Kartuzy"

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne odcinek C

km 15+030 - koniec opracowania

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Rafał Klein	w specjalności drogowej POM/0189/POOD/07	Podpis:
Opracował: mgr inż. Łukasz Lisiecki		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Nietupski	w specjalności konstrukcyjnej 333/Gd/2002	Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
204-EURO/2014	PW	11.2016	1:200	6.23(C)